CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

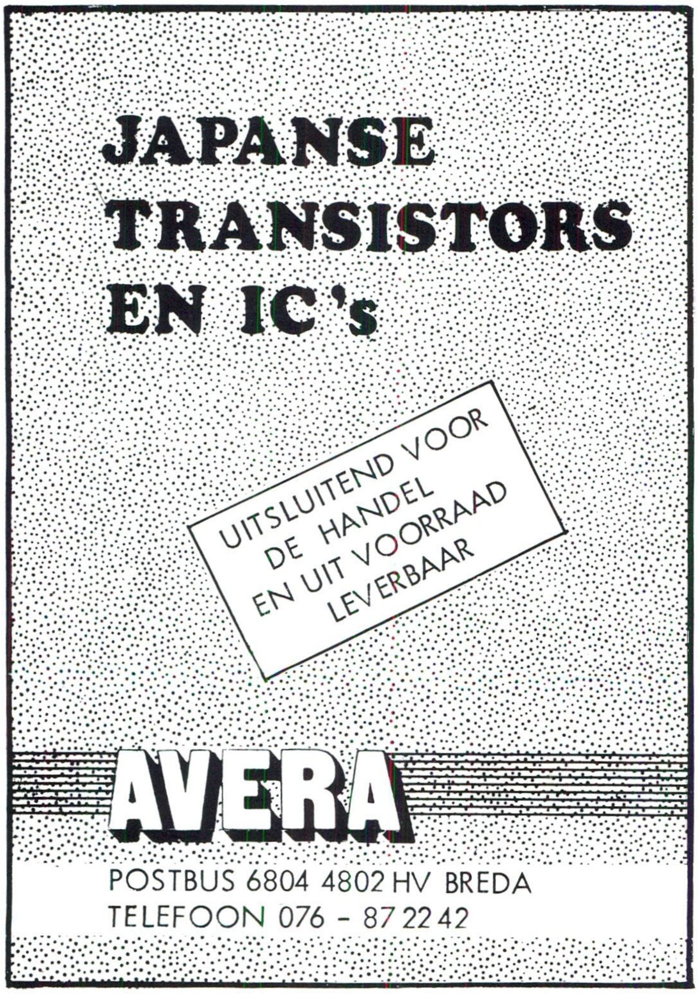
+ TRUCK·STOP

* CQ DX
* VFO MADISON
* 40 KANALEN FM

fl. 3.00
bfr. 50

jaargang 5, nummer 4, april 1981, verschijnt maandelijks

Nieuwe 27mc artikelen van AVERA
postbus 6804 4802 HV BREDA TELEFOON 076-872242
LET OP!
NIEUW
QSL ALBUM
LOGBOEK
HOUDT 'M IN DE LUCHT 27 MC
HAPPY MIKE 27 mc
NIEUW
QSL
Naast de bekende "houdt 'm in de lucht" serie gaat AVERA een nieuwe reeks 27 MC artikelen lanceren met het hierboven afgebeelde "Happy Mike" vignet.
ATTENTIE HANDELAREN!
VRAAG NAAR ONZE PRIJSLIJST
Alle AVERA artikelen zijn beschermd en vallen onder Copyright
VOOR NEDERLAND:
AVERA B.V.
POSTBUS 6804
4802 HV BREDA
TELEFOON: 076 - 872242
VOOR BELGIË
ETN Blanckaert
Paddegatstraat 41
2921 NIEUWENRODE
TEL 015/712891
FUNK-SHOP Service
Paterstraat 164
2300 TURNHOUT
TEL 014/421914
vraag er naar bij uw handelaar!



JAPANSE TRANSISTORS EN IC's
UITSLUITEND VOOR DE HANDEL EN UIT VOORRAAD LEVERBAAR
AVERA
POSTBUS 6804 4802 HV BREDA
TELEFOON 076 - 87 22 42

Attentie!
S CLUB HOLLAND
TCH
stempels en stickers speciaal voor CLUBS
VRAAG VRIJBLIJVEND PRIJZEN EN FOLDERS
AVERA
postbus 6804 4802 HV BREDA TELEFOON 076-872242

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

"de CB-er" verschijnt sinds 1 februari 1979.
"de CB-er" verscheen voorheen als
CB INFORMATIE/TRUCKSTOP.

De uitgeefster van "de CB-er" neemt geen verantwoordelijkheid voor de advertenties en hun inhoud.
Alle ingezonden stukken, vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet van de redaktie.
De inhoud of een deel van "de CB-er" mag niet overgenomen worden dan na uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster.

Alle binnengekomen kopij, info, en stukken, (ook clubbulletins, fabrieksinformatie etc.) wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal.
Voor generlei publicatie wordt zonder schriftelijke afspraak een vergoeding gegeven.
Alle schema's, ontwerpen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel. Voor fouten in de publicatie kunnen wij geen verantwoording nemen.

Uitgeefster: **CB PRODUCTS**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Tel.: 076-130424

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt *f*. 30,- per jaar.
Abonnementsprijs voor België bedraagt Bfr. 500 per jaar.
Betaling voor Nederland bij voorkeur per bank-giro inkasso. Voor België storting per bank of internationale postcheque.
Postgiro: 39 32 925
Bank: Algemene Bank Nederland
rek. no. 52.04.86.587

UIT DE INHOUD:

125 BREAK BREAK

127 UIT DE POSTBUS

132 ANWB NIEUWS

133 CB INFORMATIE CLUB

136 SHIT CAT

137 CQ DX

142 TVI - TRUC

143 ANTENNEVERSTERKERS

145 QSL PAGINA

146 QSL RUILHOEK

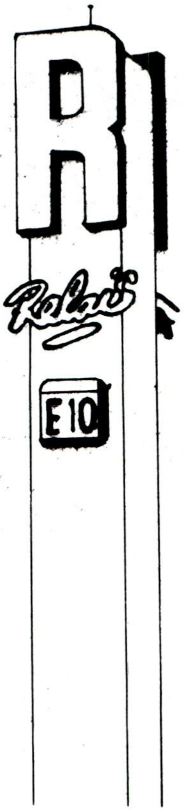
149 MEER KANALEN: ......

151 MEER MARC

153 MEEVOERMACHTIGING

155 MACHTIGINGSVOORWAARDEN

157 AANVRAAGFORMULIER



kanters restaurant

RELAIS E10

"Truckstop voor chauffeurs"

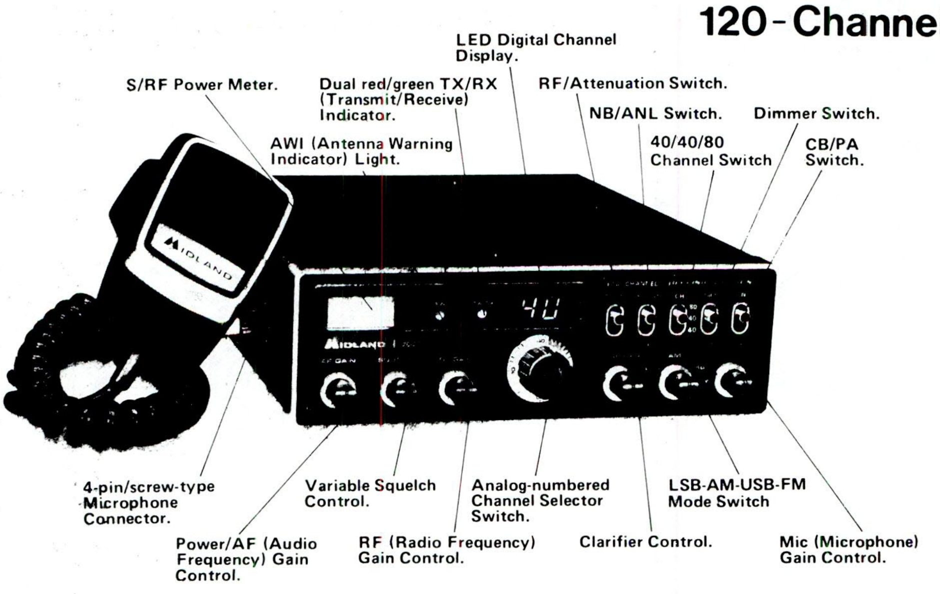
afslag "Moerdijk-haven"
steenweg 2 moerdijk
tel.: 01683 - 310

DAG EN NACHT GEOPEND

BROADWAY TRADING COMPANY bv

TELECOMMUNICATION EQUIPMENT ETC.

Midland 7001 (*f* 650,-- inkl.BTW)
120-Channel AM/FM/SSB



Frequentie bereik:

26.515 ----- 27.855 Mhz.

Voor meer informatie:
Larenseweg 223

Hilversum

tel: 035- 85 31 37

of- 1 23 85

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

Redactie:
Piet Evers
Johan Demes

Tekeningen:
Pieter Breda

Foto's:
o.a. Delta Viktor

Medewerkers en correspondenten:

Whiskey-38	Texel
Viktor	Zaandam
Donald	Beverwijk
Golf Alfa	Wezep
Delta Viktor	Bosschenhoofd
ALC	Oosterhout
Atlantic	Oosterhout

Verder komt dit blad tot stand met medewerking van vele stations die ons steeds weer voorzien van knipsels, tips en advies.

Druk:
drukkerij Helmer Reklame Breda.

Redactieadres:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076-130424

Advertenties:

Vraag vrijblijvend onze advertentietarievenfolder. Advertenties worden geplaatst en verzorgd in eigen beheer.
Voor ontwerp van Uw advertenties staat reklame-buro "Anders" garant voor een goede advertentie.

"de CB-er" verschijnt maandelijks
In de maanden juli-augustus en december-januari verschijnt een gecombineerd nummer.

Abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van de CBI, de CB Informatie Club. Als lid krijgt men een lidkaart met CBI-callnummer.

"de CB-er" is het clubblad van:
- Radio Hobby Club Kampen eo.
- De Polderecho, Nagele (N.o.P.)
- CB Informatie Club

© COPYRIGHT cb products

Er is weer een maand om, daar begin ik vaal mijn eigen uitgeversrubriek mee. Een typisch gevoel dat elke schrijver elke maand wel zal hebben.
Laat staan iemand die dagelijks een krant maakt. "Maken" is het, produceren, als artikelen in een fabriek. Het is dan ook vaak moeilijk om de objectiviteit in de gaten te houden. Nu slagen we daar meestal (altijd) wel in, omdat we een duidelijke visie hebben en niet schrijven om het schrijven. CB is eindeloos en wij van "de CB-er" zijn voor een eindeloos vrije CB. Vrijheid houdt echter op waar de vrijheid van een ander in het gedrang komt. Met een Kilowatt in de stad op CB gaan toeteren hoeft voor ons dus beslist, niet.
Vrijheid is een magisch woord in deze tijd van over-regulering en allerlei beperkende maatregelen voor vrijwel alle mensen in Nederland. De CB-vrijheid is geen gegeven, maar een genomen vrijheid van vele honderdduizenden communicatie amateurs in Nederland. Een vrijheid die zo uitgegroeid is dat er niets meer in te perken valt. Van 22 naar 40 kanalen is het achteraan hollen van feiten. Enkel een totale vrijheid van bv. 1 hele Megahertz ofwel zo'n 100 kanalen pas resultaten afwerpen. Resultaten in de vorm van iedereen inpakken in een wet.
Wetten zijn er genoeg in Nederland. Meer dan genoeg. Wij Vrije CB-ers hebben dan ook maar een kleine boodschap aan 40 kanalen FM. Het blijft te beperkt. Steeds meer mensen proeven van de vrijheid van communicatie en die 1 Mc die dan misschien een oplossing zal zijn wordt na enige tijd toch te weinig. Zo kunnen we natuurlijk doorgaan. Het einde is dan zoek en je stelt je hobby's boven de wet. Dat is natuurlijk ook niet de bedoeling. Wat meer erkenning van normale ethervrijheden, DIE EEN ANDER GEEN SCHADE BEROKKENEN, is dan ook iets wat we zouden kunnen waarderen.
Maar waar praten we nu over?
We kunnen best door blijven drammen, maar het gaat er ons enkel om, dat we gewoon contact kunnen leggen, waar en met wie we willen.
Dat is de Citizen Band.
Tot de volgende snelkomende maand.

Cheerio — Piet Evers.

** uit de postbus

Postbus 9538, 4801 LM Breda.

Heb je niet genoeg aan je MARCbak, je 40 kanalen AM en SSB-set????? Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "de CB-er". In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.

De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d., en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres. "Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc. Schrijven aan:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland

Sinds kort kom ik op mijn basispost niet meer uit. Je hebt veel te veel power nodig om boven het gejoel en geschreeuw uit te komen. Onlangs was ik bij een station dat nog erg vaak een DX maakt. Zelfs op de hoogste frequenties kom je nog doorspetteringen tegen van MARC-gebruikers. Je kunt zelf wel nagaan wat voor toestellen dan gebruikt worden. Voor drie maart was het fijn om een tokkel te maken op bepaalde frequenties met b.v. IJsland, België, Noorwegen, Amerika, Irak, Indonesië etc. Tot mijn spijt heb ik die bak weg gedaan, maar als ik het van te voren geweten had, dat die 22 FM speelgoed zou worden, dan had ik de DX bak beslist gehouden. Op de MARC kom ik nu enkel nog mobiel uit, als het rustig is in de morgenuren of als ik een bekende truckercollega tegen kom. Ik overweeg in elk geval sterk om de oude frequentie weer op te pakken. De drie meter is momenteel ook haat en nijd dus daar hoef ik ook niet naar toe. Ik moet het nog eens rustig bekijken. Zoals men zegt: Als je begint met piraterij kon je er niet vanaf en dat geloof ik best.
Verder veel lof voor "de CB-er", want het is de enige die nog strijdt voor een vrije en positieve 27 Mc, zoals vroeger.
Zelf ga ik mijn eigen richting zoeken, misschien hoor ik nog wel oude bekende op nieuwe frequenties. Wie weet.
Cheerio,

Polly,
Breda,

Ik denk dat je in je gedachten beslist niet alleen staat. Velen zoeken iets nieuwe, voor de 'goede oude tijd'. Wie weet waar we uitkomen.

Hierbij wil ik een vriendelijk verzoek doen aan de lezers van de CB-er. De Friese Communicatie Vereniging heeft ons gevraagd om kaarten te verzamelen voor een jonge zendamateur uit de lokatie Ameland. De jongen is 16 jaar oud en zeer ernstig ziek. Momenteel ligt hij in het academisch ziekenhuis te Groningen. De grote wens van de jongen is QSL-kaarten te ontvangen uit het gehele land.
Kaarten kan men sturen aan:
J. de Vries
Prof. Heymansstraat 22
9172 NV Ferwerd
t.n.v. Klaas Triemstra.
Bij voorbaat hartelijk dank.

J. de Vries,
Ferwerd.

Te koop wegens beëindiging van de CB hobby:
HAM multimode 2, 4 x 160 channels.
Zetagi BV 130, voeding 13, 8V en 5 - 7 Amp.
G.C. Electronic powermike, K-40 mobielantenne.
Alles in één koop voor Fl. 1050,-
Inlichtingen:
CBI 1901
Postbus 178
Etten-Leur.

Als er mensen zijn die kaarten willen ruilen, kunnen ze schrijven aan de Alfa Witte Wolf Swap Club te Amsterdam.
Stuur in een enveloppe 30 QSL-kaarten aan onderstaand adres. Sluit in de envelop twee postzegels

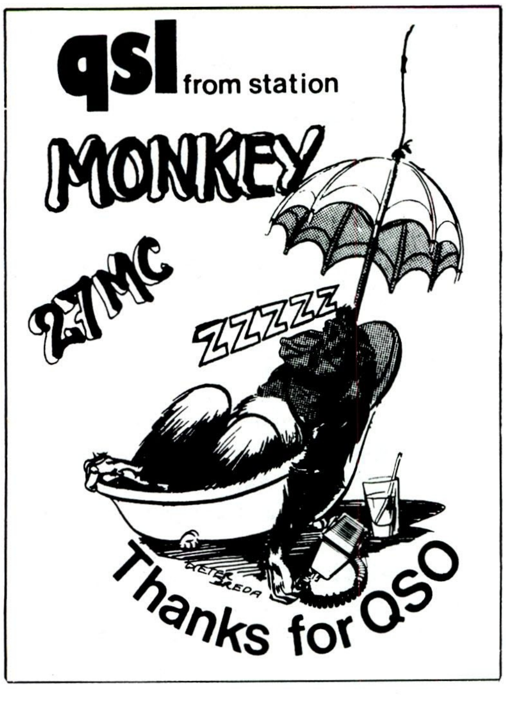
van 65 cent bij, voor België 50 francs en stuur dit aan:
Postbus 4761
1009 AT Amsterdam
Holland.
Na ontvangst van je pakketje krijg je na 3 à 4 weken van ons 30 verschillende QSL-kaarten retour. Alleen voldoende gefrankeerde post wordt behandeld. Vermeld in de linkerbovenhoek "Swap Club".
Groetjes van

Udo en Loes
Amsterdam

In de vorige "de CB-er" schreef U dat de Bredase CB-er "Monkey" een naäper is. Nu voel ik me beledigd, want ik ben al een Monkey sinds het begin van de MARC. Hierbij stuur ik U mijn QSL zodat U kunt zien dat hij er helemaal niet op lijkt.
Jammer genoeg heb ik geen adres van Leo van Gijn zodat ik hoop dat U hem een kaartje van mij kunt sturen.
Groeten,

Monkey,
Breda.

Wel Bredase Monkey, we hebben niemand willen beledigen en drukken hierbij je QSL-kaart af zodat iedereen zelf kan zien dat jouw kaart niet overgenomen is van Monkey die wij weggegeven hebben. Toen de winnaar van de QSL "Monkey" ons schreef dat in Breda nog een Monkey met zijn zelfde QSL-kaart was hebben we gewoon gezegd dat als dat zo is die ander een naäper is, want de kaarten zijn enkel aan hem gegeven.
Misschien is er inderdaad nog een andere Monkey in Breda en werd jij helemaal niet bedoeld.



Monkey van de "de CB-er".

QSL van Monkey Breda.

Graag wil ik iets vertellen over de Dutch DX-groep Mike Alpha. Ik ben daar namelijk lid van. Het lidmaatschap kost Fl. 10,- en daarvoor krijgt men een certificaat met lakzegel voorzien van rood-wit-blauwe lintjes. Een erg mooi ding.
Binnenkort kan men ook clubstempels bestellen, maar daar worden de leden nog over aangeschreven. Ook geeft de Mike Alpha adressen van andere clubs. Bij correspondentie weg graag een postzegel bijsluiten.
Voor alle informatie:
Dutch DX Group Mike Alpha
Postbus 90287
1006 BG Amsterdam

Een dezer dagen ontving ik van een onbekende "CB-er" een kettingbrief. Of eigenlijk meer een dreigbrief met de titel "Onze Vader".
(Altijd zonder afzender). Men moet 20 kopieñ maken en die dan weer versturen. Doe je dit niet dan .... staan er onder aan de brief allerlei voorbeelden van mensen die niet meegedaan hebben en verongelukten. Mensen die wel meegedaan hebben, ontvingen grote geldbedragen. Dit schrijven moet dan uit gaan van een gelovige "CB-er". Wat ik zeggen wil is dit: Mensen laat je niet intimideren en verscheur de brief als U er een mocht ontvangen. Bijgelovige mensen kun je met zo' n brief zo' n schrik aanjagen, dat daardoor ongelukken ontstaan. Denk na en verscheur de brief.
Groetjes,

Lady Blue Angel,
Apeldoorn.

Op de redactie komen vaak van dit soort brieven. We publiceren die flauwekul niet om het allemaal niet erger te maken. Veel mensen zullen zo'n brief leuk vinden en hartelijk lachen, maar een grote groep mensen wordt er onzeker van en dan kunnen er inderdaad ongelukken gebeuren.
Angel, bedankt voor je brief.

Der Top-Termin für alle Hobby-Elektroniker:*

Hobby-tronic '81
12.–15. März 1981
4. Ausstellung für Micro-Computer, Funk- und Hobby-Elektronik
(Am 11. 3. nur für den Fachhandel)
Dortmund

Dortmund präsentiert in zwei großen Hallen die größte Marktübersicht für Hobby-Elektroniker, für Micro- und Home-Computer-Interessenten, CB- und Amateurfunker, DXer, Radio-, Tonband- und TV-Amateure, für Fernsteuerungsbauer und Elektro-Akustik-Bastler.
Hobby-tronic '81 – so faszinierend, umfassend und vielseitig wie die gesamte Hobby-Elektronik. Mit Labor-Versuchen, Experimenten, Demonstrationen und vielen praktischen Tips im **Actions-Center**.
Hobby-tronic '81 – der wichtigste Termin des Jahres für alle, die sich ernsthaft mit Elektronik als Freizeit-Spaß beschäftigen.

* Auch für Profis interessant

AUSSTELLUNGSGELÄNDE WESTFALENHALLEN

Van 11 tot 15 maart is in het Duitse Dortmund de jaarlijkse "Hobbytronic" gehouden. Deze electronica-beurs is een vooraanstand evenement in Duitsland. Hier worden de nieuwe trends en artikelen gebracht die in de komende jaren tot massa-gebruiksprodukt worden.

MINDER CB

Drie en vier jaar geleden was de beurs voor 70% gevuld met CB. De bakkies waren toen net legaal in Duitsland en die werden dan ook volop in de "picture" gezet. Eén jaar later werd de Hobbytronic overstroomd door de illegale 40 kanalen bakken. Dit jaar was het percentage CB terug gebracht tot ± 10%
Aanwezig waren o.a. enkele bekende firma's zoals Karamanolis Verlag, met de boeken van deze schrijver die over de hele Westerse wereld bekend is als schrijver van CB boeken.
Ook de firma Albrecht Funk, een grote Duitse grossier, was weer aanwezig. Vaste klanten waren nog "Himmelreich" met de bekende Firestick antennes, Eurotronica, de grote vader van het Nederlandse Kopperman Electronica in Almelo. Ook HAM International was vertegenwoordigd met een stand. Opvallend was wel de grote belangstelling die de meeste CB-stands kregen in vergelijking met anderen. Nieuws op CB gebied was er vrijwel niet. Het bleef beperkt tot een nieuw type antenne dat nog meer 'dB' zou leveren, en een nieuwe bak die b.v. VFO gestuurd was, met een nog iets breder bereik dan vroeger. Niets schokkend en meer om de handel levend te houden dan dat er iets daadwerkelijks achter schuil ging.

COMPUTER
Tischcomputer-Microcomputer!
»Tandy TRS 80« 16 K/II/grün/komplett DM 1.789,–
»Sharp MZ 80 K« kpl. DM 2.147,–
Katalog DM 5,–/Briefm. o. Scheck
INFO TELECOM
7336 UHINGEN
Holzhäuser Straße 3

Versand
Laden geöffnet: Mo-Di-Do-Fr 14.00-18.00 Samstag 9.00-12.30 Uhr
(14120)
☎ 07161-32265

MICROCOMPUTERS

Nieuw dit jaar waren de vele grote en kleine computers die iedereen voor thuis, hobby of werk kan gebruiken. Ze waren er dan ook in allerlei variaties en uiterlijkheden. Het gebruik kon variëren van een huiscomputer die de hele zaak regelt van een schoonmaakschema tot de levensmiddeleninkoop of een eenvoudige schaakcomputer.
Dat op dit gebied nog veel gerealiseerd zal en kan worden werd in Dortmund dan ook overduidelijk.

Wir haben schon heute, was Sie morgen brauchen!

Z-89 Kompakt-Computer und Peripherie

ASSEMBLER
BASIC
FORTRAN
PASCAL
COBOL

Mehrere Betriebssysteme! Auch CP/M 2.2

Umfangreiche Standard-Anwenderprogramme:
Faktura, Lagerverwaltung, Textverarbeitung, Lohn- und Gehaltsabrechnung, Inventur, Kundendatei, und ... und ... und ...

Z-89 Kurzprofil:
- 24 + 1 Zeile a 80 Zeichen
- 2 × Z80 im Grundsystem
- Ausbaufähig bis 64kB RAM
- Extern bis 20 Megabyte
- Datenbus zugänglich
- Serielle und parallele I/O's
- Feingrafik (512 × 256 Punkte)
- PROM – programmierfähig
- Professionelle Tastatur
- Dfü – Software
- OEM – fähig

Grundsysteme schon ab DM 3.956,-

HEATH
HEATH ZENITH Daten-Systeme

HEATH GmbH
Ausstellungs- und Service-Zentrum
Robert-Bosch-Straße 32 – 38
Postfach 10 20 60
Telefon 0 61 03/38 08
Telex 04 17 986
6072 Dreieich-Sprendlingen

COUPON
Bitte senden Sie mir kostenlos ausführliche Informationen
☐ Computer ☐ Drucker
☐ Speicher ☐ Zubehör
Name
Straße
PLZ/Ort

ELECTRONICA HOBBY

De electronica-hobby is geen puur technische aangelegenheid meer, daarvoor is electro al teveel ingeburgerd in ons leven. Dit jaar waren er naast de kant en klaar computers ook erg veel stands die materiaal leverden voor de electro-hobbyist.
Van soldeerbouten tot electronische componenten, alles was er te koop. Iets nieuws was een soldeerapparaat om hout aan elkaar of aan een ander materiaal te "solderen". Een soort veredelde lijmer die stevig werk maakte. Ook de verkoop van chips kende geen grenzen. Alle knutselaars werken blijkbaar met chips om de gekste dingen te bouwen. Een ongekende markt met 1001 mogelijkheden.

Ondanks de vele negatieve geluiden die men over chips in relatie tot werkgelegenheid hoort blijkt wel dat de chip niet te stoppen valt. Er wordt een deel werkgelegenheid afgebroken, maar een nieuw gedeelte gemaakt, doordat er een geheel nieuwe industrie ontstaat. Een ingewikkelde materie, dat blijkt dagelijks op TV want voor en tegenstanders rekenen allebei totdat ze gelijk hebben. Misschien komt er voor dat rekenen ook nog wel eens een chip en zijn we van die tv-debatten af.

Boven: kortegolf ontvangst.

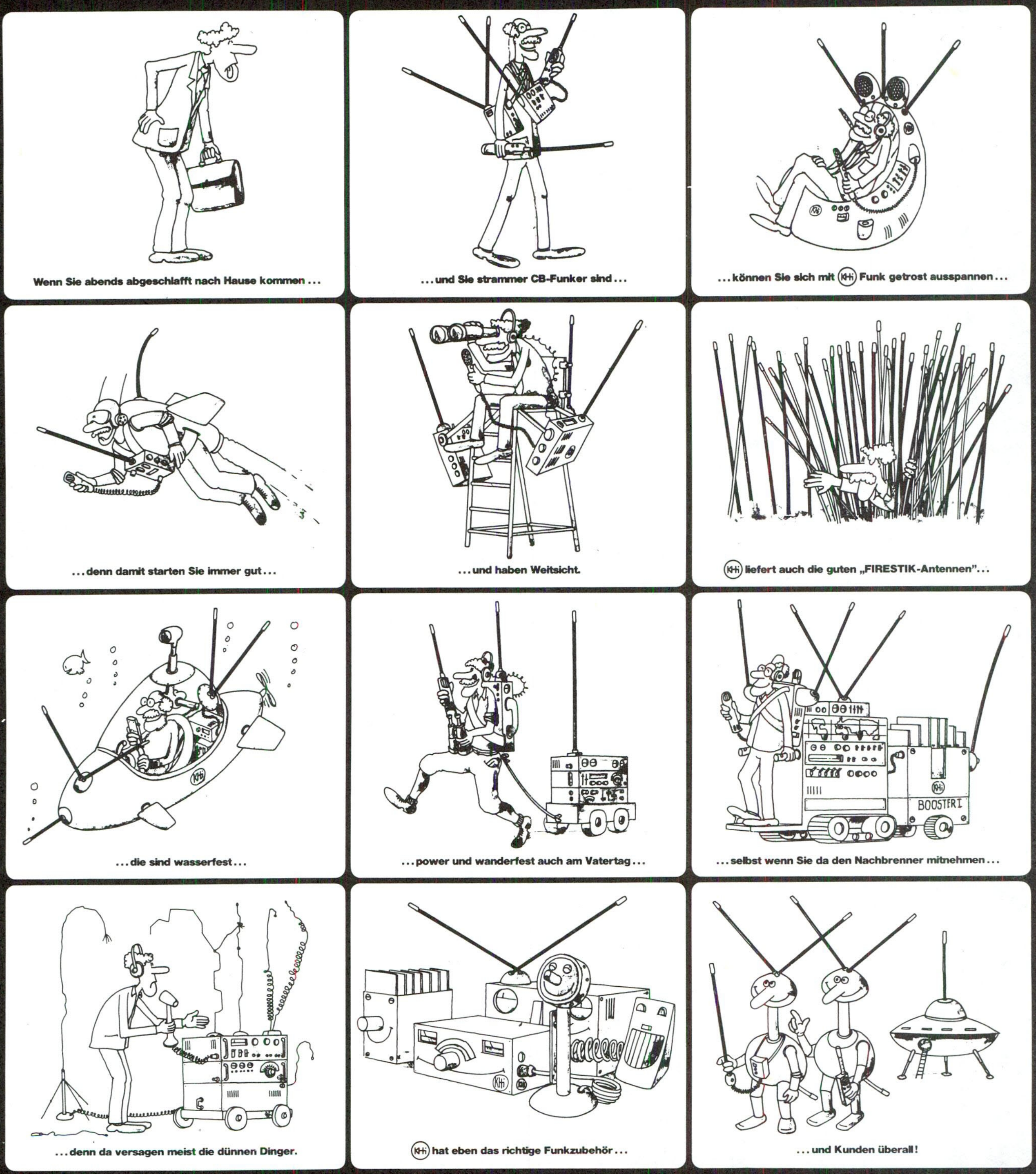
Rechts: Amateurstation.

ACTIE CENTRUM

Een sinds enkele jaren terugkomend festijn is het actiecentrum. Hier zijn groeperingen aan het werk die een electro-hoby bedrijven. Men vindt er een doorlopende demonstratie van modelbesturing, zendamateurs, amateur tv, citizen band telexen etc
Deze grote stand die door de organisatie aan de groeperingen ter beschikking wordt gesteld is een van de meest druk bezochte en niet voor niets, want elke hobby-ist treft wel iets naar zijn gading daar.
Al met al was het bezoek aan de Hobbytronic toch ook dit jaar weer beslist de moeite waard. Dat de tentoonstelling ook veel en steeds meer Nederlanders trekt blijkt al op het parkeerterrein waar een Nederlands kenteken beslist geen uitzondering meer is. Als men dan ook nog mensen ziet lopen met stickers op hun jack van originele Nederlandse piraten als 'Blauwe Donna' en 'Oompje Koerier', dan weet men zeker niet alleen te zijn als "Kaaskop" in het Duitse Rijk.

Foto links: modelbesturing.

FIRESTICK STORY



Weststr. 1, 7103 Schwaigern, Tel. 07138/7401-5091, Telex 0728479
Verkauf nur über den Fachhandel

Expo.t ins Ausland über unsere Abteilung 240 – You may correspond with us in English for Export Items.
BELGIEN – NIEDERLANDE – LUXEMBURG – ÖSTERREICH – SCHWEIZ – SCHWEDEN

ANWB NIEUWS

ANWB, WEGENWACHT EN DE MARC CB

Eind vorig jaar is door de Wegenwacht een proef gedaan met CB apparatuur. Resultaat: NEGATIEF.

Hieronder treft U het complete verslag van de ANWB over dit probeersel. We kunnen ze enkel maar gelijk geven. Afgezien van enkele schoonheidsfoutjes zoals een AM bakkie voor een versterker aanzien is men erg duidelijk in de situatie en de motivering om geen CB te gebruiken.
Eén kanttekening die de hele proef echt had kunnen veranderen willen we wel maken.
"Knaaal 9, het zgn. noodkanaal". Inderdaad een zogenaamd noodkanaal. Als men dat een officieel Noodkanaal maakte, dan was er o.i. 80% meer kans geweest dat de proef wel geslaagd was.
Het enige wat men nu doet is tweedracht zaaien. Tweedracht tussen de oude CB-ers die nog steeds 9 als noodkanaal willen en de nieuwekomers die enkel de 22 kanalen op hun eigen manier willen gebruiken.

ANWB/WW EN 27 MC

Voor een optimale hulpverlening langs de weg is een dag- en nacht bereikbaarheid onontbeerlijk. Vandaar dat de ANWB jaren geleden langs de doorgaande wegen de praatpalen introduceerde. Door middel hiervan zijn de wegenstations 24 uur bereikbaar.
Voor het verkrijgen van hulp langs de niet doorgaande wegen biedt de telefoon uitkomst. Zowel de praatpaal als de telefoon geven de automobilisten met pech de zekerheid, dat ze worden gehoord.

Dit nu is niet het geval met de 27 MC apparatuur, de zg. "bakkies". Het gebruik hiervan wordt door diverse instanties als "De Ombudsman" van de VARA televisie voor de gehandicapten aangeraden. Vanwege de beperkte zendcapaciteit van deze bakkies en dus de beperkte afstand waarover een signaal kan worden verzonden en opgevangen kan de Wegenwacht de gehandicapten de zekerheid niet bieden, dat ze worden gehoord. Dientengevolge is de ANWB/Wegenwacht tegen het gebruik hiervan. Om die zekerheid te verkrijgen heeft de Wegenwacht enige weken bij wijze van proef een aantal bakkies uitgeluisterd.

De proef werd genomen met 27 MC apparatuur in Wegenwachtauto's. een inspectiewagen van de Wegenwacht verbindingsdienst en een particuliere auto. Ook werd een apparaat vast opgesteld in het ANWB kantoor te Voorschoten. De gebruikte apparatuur betrof: 2 HY-COM en 2 PHILIPS apparaten. De kanalen 9 (noodkanaal) en 14 (oproepkanaal) werden hierbij uitgeluisterd.

Uit de proef bleek, dat bij de gebruikers iedere vorm van zelfdiscipline of organisatie ontbreekt. Hierdoor is de functie van kanaal 9 als noodoproep volkomen verloren gegaan. Daardoor gaat het tegen de ANWB/Wegenwacht gebruikte argument ook niet op nl dat als de Wegenwacht nu maar garandeert 24 uur per etmaal kanaal 9 uit te luisteren, de gebruikers dan wél het noodoproepkanaal 9 zouden respecteren en dus vrijhouden.

Verder bleek dat het recht van de sterkste geldt. Men maakt gebruik van de standaard apparatuur maar past deze aan met apparatuur die niet is toegestaan zoals de "AM bakkies". Zodoende wordt het vermogen opgevoerd met alle kwalijke gevolgen van storing op andere gebruikers o.a. het ANWB Wegenwachtnet. De gebruikers met een versterker achter hun "bakkie" blokkeren soms 3 à 4 kanalen tegelijk.
Kanaal 9 het z.g.n. Noodkanaal en kanaal 14 worden continue gebruikt voor gewone gesprekken. De kwaliteit van de gesprekken is tenslotte soms zeer slecht, doordat men "over elkaar heenwerkt" waardoor veel storende geluiden ontstaan.

De resultaten van de proef hebben de ANWB gesterkt in zijn mening, dat gezocht zal dienen te worden naar een meer effectieve oplossing van het probleem. De gedachten hierbij gaan uit naar een betere signalering - verbeterd SOS-signaal - voor de auto. Tevens wordt gedacht aan een radiografische noodsignalering voor gehandicapte automobilisten, die niet naar een praatpaal kunnen lopen of onderweg "onwel" kunnen worden.

Overigens heeft de ANWB zitting in de Interdepartementale Stuurgroep Gehandicaptenbeleid en de subcommissie Verkeersproblemen Gehandicapten. Binnen deze werkgroepen wordt gezocht naar de diverse mogelijkheden om de gehandicapte automobilisten te helpen.

Ook alternatieven als het bakkie, de autotelefoon 150 MC, de 2 meterband 144 MC, het landelijk mobilofoonnet en het ANWB-mobilofoonnet worden op hun mogelijkheden onderzocht.

CB INFORMATIE CLUB

Postbus 9538 * 4801 LM Breda

Alle abonnees van "de CB-er" worden gratis lid van CBI. Als lid krijgt men een lidkaart met een CBI-callnummer. Op vertoon van de lidkaart in de volgende zaken een korting.

RADIO VAN DER GALIËN
Willemstraat 26
9104 ZG Damwoude
Tel.: 05111 - 1396
10 % korting

ED BAAK
Plein 17
3991 DL Houten
Tel.: 03403 - 2040
5 - 10 % korting

FA. DE VRIES
Woldpromenade 33-35
Steenwijk
5-10% korting.

ELKATRONIC
Plantage 128
Kampen
Tel.: 05202-11671
10 % korting

CB PRODUCTS
Postbus 9538
4801 LM Breda
5-10 % .

FUNKSHOP
Paterstraat 164
2300 Turnhout
Tel.: 014-421914 (B)
5 % korting.

HARRY'S DUMPHAL
Ambachtenstraat 21
Kampen
Tel.: o5202-20788
5-15 % korting.

PLATERINGEN B.V.
Donkerstraat 56-58
Harderwijk
Tel.: 03410-12173
5-15 % korting.

Het is mogelijk dat U **GEEN** korting krijgt op bepaalde artikelen omdat het b.v. een aanbieding is, of i.v.m. leveringsproblemen. Informeer eerst, zodat U weet of U korting krijgt.

NIEUWE KLANT

In de rubriek korting voor CBI-leden, deze maand een nieuwe klant. Het is de firma Venhorst ofwel het Communicatie Centrum te Hilversum. De firma Venhorst is gevestigd aan de Elleboogstraat 27a te Hilversum.
Het is een kleine winkel maar met een "uitgebreid" assortiment. Natuurlijk heten wij hierbij de firma Venhorst welkom bij de beste winkeliers van Nederland.

NIEUW TELEFOONNUMMER

Het oude telefoonnummer was schijnbaar erg bekend bij de lezers van "de CB-er", want ondanks het nieuwe nummer wordt er nog vaak gebeld. Wij wijzen graag nog eenmaal erop dat ons nummer gewijzigd is in 076 - 130424.

CLUBSTEMPELS

Voor de liefhebbers zijn er nog CBI-Clubstempels. Ze kosten inclusief porto Fl. 15,-. U kunt ze bestellen door storting op giro 3932925 tnv CB Products met de vermelding: CBI-stempel artikel nr 2004.
De afbeelding van het stempel is gelijk aan ons vignet dat links boven deze pagina prijkt.

GEEN NIEUWS BINNEN GEKOMEN

Deze maand is er voor de eerste maal in de geschiedenis van "de CB-er" geen nieuws van of over leden binnengekomen. Een waarlijke prestatie van al onze lezers om de pen in bedwang te houden. hi. Dan zullen we de roddel deze maand zelf moeten maken.
CBI 707 vindt zijn huis momenteel te groot, hij denkt al aan kostgangers.
CBI 15000 vestigt een nieuw rekord. Bijna 10 jaar verloofd.
CBI 005 vindt zich nog steeds de grootste DX-er van Brabant en omstreken. Maar hoe lang nog? (Waar slaat dat nu op hé Jack?, nergens)
CBI 1006 heeft het burgerleven verlaten en is in de dienst van defensie gegaan. Na één week veld moest hij al een week thuis blijven wegens een knieblessure. Dit uiteraard tot zijn grote spijt.
CBI 048 is al een erg oud lid. Daar hoeft verder niets bij dan de vraag: letterlijk of figuurlijk. (of beiden).

PIRATENBAL

Op 18 april organiseren twee West-Brabantse Vrije Radio stations een piraten ofwel fanclubbal. Het feest begint om 20.00 uur.
Plaats van handeling is zaal Prins Bernhard aan de Polderstraat te Breda. Voor de bekenden: bij het slachthuis.
Op die avond zal de discoshow van de beide zenders Royal Internationaal en Radio Allegro aanwezig zijn voor de nodige muziek. Ook zullen enkele artiesten optreden. Misschien komt zelfs Vader Abraham even zingen. De entree is gratis, dus daar hoef je het niet voor te laten.

ZWAAI MIKE

6.~ inclusief portokosten.

In navolging van het bekende handje dat U enige tijd geleden vanuit bijna iedere auto toezwaaide is er nu een zwaaimicorfoontje.
Dit vrolijke ding mag natuurlijk niet ontbreken in de auto van een positieve CB'er. En omdat een gedeelte van de opbrengst bestemd is voor de gehandicapten steunt U door aankoop ook nog een goed doel. Art. no.: 3401

2 GLOEDNIEUWE BOEKEN VAN DE BEKENDE SCHRIJVER KARAMANOLIS

CB service deel 1
art. no.: 3015
f. 21,- inkl. portokosten

CB service deel 2
art. no.: 3016
f. 21,- inkl. portokosten

Deel 1: Basisbeginselen voor reparatie.

Deel 2: Handboek voor het repareren van CB apparatuur.

CB PRODUCTS POSTBUS 9538 4801 LM BREDA
BESTELLEN

A stuur het verschuldigde bedrag contant, cheque of girobetaalkaart per aangetekende post aan CB PRODUCTS.

B stort het verschuldigde bedrag op giro 39 32 925 t.n.v. CB PRODUCTS met vermelding van het gewenste artikel en artikelnummer.

5-15% KORTING VOOR CBI-LEDEN.

Voor al Uw goedgekeurde 27 Mhz. apparatuur naar:

HARRY's DUMPHAL
in KAMPEN

Ambachtenstraat 21
Tel.: 05202-20788

Ook voor alle HMP communicatie. antennes kunt U bij ons terecht.

ONS NIEUW TELEFOONNUMMER:

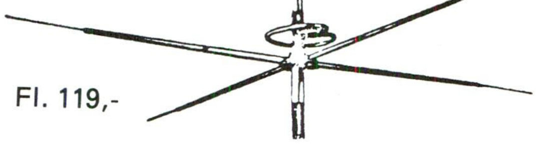
076 - 130424

HAMMULTIMODE 4x160 ch
Van 26.515 tot 28.305, Am, FM, LSB, USB
10 Watt AM en 20 Watt SSB
De clarifier werkt bij RX en TX.
Makkelijker dan VFO, aansluiting voor frequentiecounter en rogerpiep. Output regelbaar van 1 tot 10 Watt.

½ golf antenne model DPA 11 VR	Fl. 115,-
Skylab, 7 dB	Fl. 75,-
K40 Mobielantenne	Fl. 99,-
Kabel 50 Ohm p/mtr	Fl. 0,40

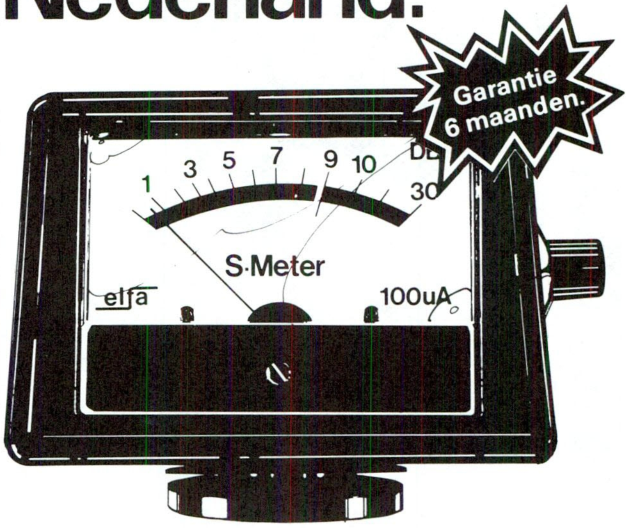
5/8 Golf
9 db Gewinn
Max. 1500W.AM
Max. 3000W.SSB
S.W.R. 1.1:1

ANTONIO
Tel. 01653-2746.



Fl. 119,-

vossen-jagers van Nederland:



Haal meer meters uit de vossenjachtmeter van Aqua Nauta Communicatie.

Aqua Nauta Communicatie biedt u precisie en plezier bij de vossenjacht. Exclusief voor Nederland importeert zij de Elfa S-meter om uw ontvangstgevoeligheid te regelen op de vossenjacht. Een meter, die toepasbaar is op alle Marc CB apparatuur, goedgekeurd door de PTT.
De Elfa S-meter huist in een sierlijke en solide kast, aan de voorzijde voorzien van een degelijke doorzichtbare beschermkap. De gevoeligheid is aan de zijkant instelbaar, terwijl de ingebouwde verlichting ook 's nachts een onbelemmerd gebruik toestaat. De Elfa S-meter is eenvoudig te monteren aan zowel de achterzijde of voorzijde.
Naast de Nederlandse gebruiksaanwijzing biedt Aqua Nauta Communicatie 6 maanden garantie en een gevoelige konsumentenprijs.

Prijs f 85,– inkl. btw.
(klein model f 65,– inkl. btw)

Vraag ook uw CB handelaar.

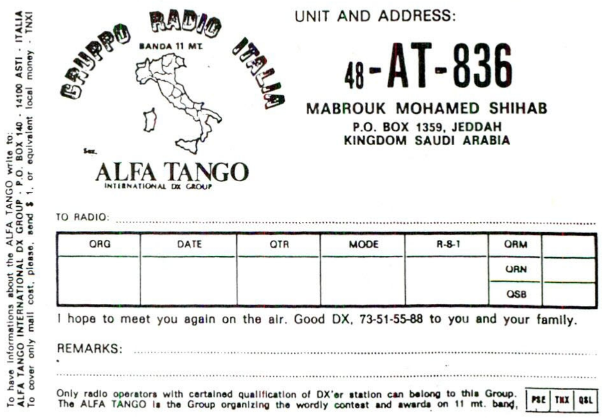
AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
import-export communicatie-apparatuur
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

REDD FOXX REEUWIJK 81'

ALFA TANGO

International Dx Group

Onder de vele DX-clubs die momenteel bestaan vind je slechts een enkele keer een club, die echt iets voor haar leden doet en waar de leden ook iets aan hebben. De "Gruppo Radio Italia, Alfa Tango" is één van die weinige clubs; een internationale "Group" van en voor DX-ers die allen een grote interesse hebben in de 11 meter band en die allen het DX-en als hun grootste hobby beschouwen.
De oprichters en/of leiders van de Alfa Tango Int. DX Group zijn zelf allemaal DX-ers in hart en nieren en zij hebben ieder 1000 of meer DX-QSO's op hun naam staan! Deze mensen bestuderen bijna dagelijks de kondities in de 11 meter band met betrekking tot de lange en zeer lange afstanden en tevens houden zij het gebruik en de nieuwste ontwikkelingen van de CB in alle landen en delen van de wereld bij. De opzet van de club is (zoals overigens bij bijna alle DX-clubs) het versterken van de relaties tussen de CB-ers onderling en het verzorgen van nationale en internationale DX-manifestaties, zoals de zogenaamde "Worldwide Contest".
De Alfa Tango International DX Group onderscheidt drie verschillende categoriën voor haar leden. Om tot de eerste categorie te kunnen behoren (zo iets als erelid) moeten minimaal 50 verschillende landen gewerkt zijn, iets wat door middel van QSL-kaarten aangetoond moet kunnen worden. Voor de tweede categorie dienen 30 QSL-kaarten aanwezig te zijn. Ongeveer 85% van alle leden van de Alfa Tango Int. DX Group vallen in de derde categorie. Zij hoeven geen QSL-kaarten op te sturen naar het hoofdburo, maar slechts een uittreksel uit het logboek, waarop de namen en adressen van de verschillende stations vermeld staan. Voor deze derde categorie zijn slechts 15 verschillende gewerkte landen noodzakelijk. Staten, eilanden of provincies behorende bij het eigen land of bij een ander land (Corsica is bijvoorbeeld een eiland maar het behoort bij Frankrijk en telt dus gewoon als zijnde Frankrijk mee!) mogen niet meegeteld worden. Daarnaast moeten alle gewerkte landen voorkomen op de zgn. "DXCC"-lijst, een 319 landen tellende lijst die ook door gelicenceerde zendamateurs erkend en gebruikt wordt. Tevens heeft de Alfa Tango Int. DX Group een "Most Wanted Countries List" opgesteld met daarop 170 verschillende landen die normaal gesproken erg moeilijk te werken zijn als Oost-Duitsland, Rusland, alle andere Oost-Europese landen en enkele landen in Azië en Zuid-Amerika.
Lid worden van de Alfa Tango Int. DX Group is voor iedere DX-er mogelijk, die minimaal 15 verschillende landen (derde categorie) gewerkt heeft. Als lid ontvangt men een zogenaamd "unit-number", enkele QSL-kaarten, een lidmaatschapkaart, een drie-kleuren certificaat en veel informatie over de club en haar aktiviteiten. Het unit-number bestaat uit twee delen: bv. 19 AT 286.
Het eerste getal (19) geeft het land van herkomst aan, in dit geval Nederland.
Het tweede getal (286) is persoonlijk en staat samen met de naam van de eigenaar in het callbook van de club geregistreerd. Wanneer men eenmaal lid is kunnen nog stempels, boeken, logboeken, stickers en persoonlijke QSL-kaarten en enveloppen gekocht worden. (zie afb. 1).


To have informations about the ALFA TANGO write to:
ALFA TANGO INTERNATIONAL DX GROUP - P.O. BOX 140 - 14100 ASTI - ITALIA
To cover only mail cost, please, send $ 1, or equivalent local money - TNX!

GRUPPO RADIO ITALIA
BANDA 11 MT.
Sez.
ALFA TANGO
INTERNATIONAL DX GROUP

UNIT AND ADDRESS:
48-AT-836
MABROUK MOHAMED SHIHAB
P.O. BOX 1359, JEDDAH
KINGDOM SAUDI ARABIA

TO RADIO: ....

QRG	DATE	QTR	MODE	R-S-1	QRM	
					QRN	
					QSB	

I hope to meet you again on the air. Good DX, 73-51-55-88 to you and your family.

REMARKS: ....

Only radio operators with certained qualification of DX'er station can belong to this Group.
The ALFA TANGO is the Group organizing the wordly contest and awards on 11 mt. band.
PSE | TNX | QSL

afb. 1 'pers. QSL-kaart'.

GRUPPO RADIO ITALIA

ALFA TANGO

INTERNATIONAL DX GROUP

HEADQUARTERS: P.O.Box 140 - ASTI - 14.100-ITALY

Op deze speciale QSL-kaarten worden naast het AT-nummer het adres en eventueel andere gegevens (unit-nummers van andere clubs o.i.d.) afgedrukt. Datzelfde geldt voor de persoonlijke enveloppen.
Het interessante van de Alfa Tango DX Group is de uitgifte van DX-certificaten. Deze certificaten (verg. 1 European DX Award) zijn niet alleen voor leden bestemd, maar zij kunnen ook door niet-leden aangevraagd worden. Enkele voorbeelden van de Alfa Tango-certificaten zijn: 1. en 2. World-wide Contest in DX, Bilateral Award USA-Italy, European Countries Award en Asiatic Countries Award. Voor ieder certificaat gelden aparte regels en voorschriften en uiteraard verschillende eisen betreffende het aantal gewerkte landen. Alle certificaten zijn voorzien van een zogenaamde geografische afbeelding, de naam van de aanvrager en de soort van het certificaat.
Degenen die meer informatie willen hebben over de Alfa Tango International DX Group of die lid willen worden kunnen een briefje schrijven (in het Engels!) naar:

Alfa Tango International DX Group,
P.O. Box 140,
14000 Asti,
Italy.

Wanneer je alleen informatie wilt hebben dient er 1 US $ (Amerikaans dollar-biljet, verkrijgbaar bij iedere bankinstelling of bij een grenswisselkantoor) bijgesloten te worden. Wie meer info wil hebben kan zich ook nog tot CQ-DX wenden:

CQ - DX
De Woudhorne 20
9101 DE Dokkum

TEST PRESIDENT GRANT

Door organisatorische omstandigheden is de test van de President Grant in ons vorige nummer enigzins verkeerd afgedrukt. De oplettende lezer heeft gemerkt dat de volgorde van de kolommen en tabellen niet geheel klopte. Onze excuses daarvoor.

HULPMIDDELEN

Er zijn een aantal dingen die voor een DX-er erg handig kunnen zijn. Bijvoorbeeld een digitale klok (of wekkerradio), die konstant de tijd aangeeft. Erg gemakkelijk is het om de klok niet op lokale of Nederlandse tijd in te stellen, maar op de zgn. Greenwich Mean Time (GMT). Deze tijd is namelijk internationaal bekend en dient op de QSL-kaarten vermeld te worden. Tevens is het voor een goede DX-er noodzakelijk een logboek bij te houden en daarin alle QSO's met de daarbij behorende gegevens te noteren. Vergeet niet voortdurend een pen of potlood bij de hand te hebben en eventueel een paar losse stukjes papier om tijdens een QSO bepaalde zaken of opmerkingen te noteren. Later kan dit netjes in het logboek geschreven worden, waardoor dit overzichtelijker blijft en reeds afgewerkte QSO's later snel terug te vinden.
Uiteraard dient de DX-er een groot aantal QSL-kaarten in voorraad te hebben. Maak voor jezelf een regel om alle binnenkomende kaarten uiterlijk binnen een week te retourneren. Houd alle in- en uitgaande post nauwkeurig bij in het logboek, zodat er geen kaarten dubbel verstuurd kunnen worden of zelfs helemaal niet verstuurd worden! Zorg ervoor dat de voorraad QSL-kaarten regelmatig en ruimschoots van te voren aangevuld wordt. Alleen op die manier is het mogelijk een eerlijke ruil tot stand te brengen: zelf vind je het ook vervelend enkele maanden op een buitenlandse kaart te moeten wachten, dus doe dat een ander ook niet aan!
Een goede verlichting is - vooral 's avonds en 's nachts - bijzonder gemakkelijk. Gebruik een lamp die het licht goed spreidt en die niet hinderlijke schitteringen teweeg brengt. Een TL-buis, een lamp die brandt via een transformator of een lamp die door middel van een lichtdimmer regelbaar is voldoet in de praktijk vaak slecht. Dergelijke lampen kunnen veel storing veroorzaken in de ontvanger, terwijl het brommen of zoemen de aandacht kan afleiden.
DX-ers die vaak 's nachts hun hobby uitoefenen kunnen veel profijt van een hoofdtelefoon hebben. Allereerst wordt de verstaanbaarheid van het tegenstation hierdoor beter en ten tweede hoeven de overige huisgenoten niet verplicht wakker te blijven in verband met het mogelijke lawaai. Gebruik NOOIT een oortelefoon; het geluid wat deze dingen kunnen voortbrengen is dusdanig hard en schel dat het gehoor ernstig beschadigd kan worden! De hoofdtelefoon kan van een zeer eenvoudig type zijn, het liefst speciaal bestemd voor het weergeven van spraak. Een dure hoofdtelefoon met bv. volumeregeling en toonregeling is voor dit doel volstrekt overbodig.

Hoofdtelefoon

Een ander handig hulpmiddel is een tape- of casetterecorder. Hiermee kunnen QSO's opgenomen worden, waardoor men tijdens het gesprek geen gegevens hoeft te noteren. Erg leuk is het tegenstation een stukje van zijn eigen stem te laten horen, waardoor deze een indruk krijgt van de ontvangst of van zijn eigen modulatie. Veelal helpt zoiets de vriendschapsband te versterken en is de kans op het verkrijgen van een QSL-kaart groter. Trouwens, degene die ontzettend graag een QSL-kaart van het tegenstation wil ontvangen heeft misschien iets aan de volgende tips:

1. sluit een kort persoonlijk briefje bij de kaart in.
2. sluit een foto van jezelf, je apparatuur of je woonplaats in.
3. sluit een paar stickers, folders, vlaggetjes of een muntstuk in.
4. vertel op een apart briefje waarom je zo graag een QSL-kaart ontvangen wil.
5. stuur nooit meerdere muntstukken of bankbiljetten.

Natuurlijk zijn er nog vele andere, technische hulpmiddelen te vinden. Een en ander hangt uiteraard af van de persoonlijke wensen en van de beschikbare middelen. Zo kan bijvoorbeeld een speciale kommunikatieluidspreker waardevolle diensten

Midland communicatie speaker

bewijzen, vooral bij moeilijk te ontvangen stations. Dergelijke speakers zijn in allerlei prijzen en uitvoeringen te koop. Denk er wel om dat het een speciale luidspreker voor kommunikatiedoeleinden is; uit een mooie luidsprekerbox voor in de auto komt ook wel geluid, maar vaak slechter dan uit de speaker van de ontvanger of tranceiver!
Tenslotte is een atlas of een duidelijke wereldkaart erg handig bij het bepalen van de QTH van het tegenstation of bij het vluchtig berekenen van de afstand.

DX-GEGEVENS

In de vorige uitgave van "de CB-er" heb ik de DX-ers onder ons gevraagd iedere maand de gewerkte of beluisterde landen naar mij te willen opsturen. Helaas heb ik zeer weinig reakties gekregen!? Ik kan me voorstellen dat er de afgelopen maand weinig te werken of te beluisteren viel, maar om elke maand een CQ-DX te laten verschijnen hangt voor een groot deel van deze reakties af! Ik hoop dan ook dat ik deze maand zeer vele reakties mag ontvangen, zoals ervaringen, gewerkte of gehoorde stations/landen, vragen, opmerkingen of suggesties. Alle post graag vóór 10 april of zo snel mogelijk na het verschijnen van deze uitgave sturen naar: CQ-DX, de Woudhorne 20, 9101 DE Dokkum. Wil men wel of niet met naam of iets dergelijks vermeld worden, schrijf dat er dan even bij.
Dus, Keep on DX'ing en .... stuur op die gegevens!!!

DX OVERZICHT EN VERWACHTING

Ook de afgelopen maand waren de openingen naar andere werelddelen weer ronduit slecht te noemen. Amerikanen, Afrikanen en Brazilianan waren zeer duidelijk in ons land te ontvangen, maar een fatsoenlijk QSO maken was er helaas niet bij. Opvallend was dat de kondities halverwege de maand maart gedeeltelijk ineenstortten. De oorzaak zat hem in het zeer slechte weer boven ons land, gevolgd door plotseling mooi en zacht weer. Een soort wisselwerking dus, die ineens van invloed was op de 11 meter band.
De Amerikanen waren vaak tot een uur of tien 's avonds nog zeer duidelijk te horen, terwijl de aktiviteiten van onze Zuid-Europese kollega's aanzienlijk minder waren dan in de voorgaande maanden. De verwachting is dan ook dat bovenstaande ontwikkeling zich met name in de komende maanden zal voortzetten. En dat houdt weer in dat het 's avonds na afloop van de televisie mogelijk moet zijn nog een gesprekje met een overzeese kollega te voeren. Uiteraard kunnen de weersomstandigheden aan beide kanten van de oceaan roet in het eten gooien, maar met een beetje geluk (uiteindelijk wordt onze hobby daardoor in stand gehouden) zal het wel een enkele keer lukken.
Dan tot slot nog enkele gehoorde landen: Salvador, Frankrijk, Indonesië, Zuid-Afrika, Australië, Koeweit, Nigeria, West Indische Eilanden en natuurlijk landen in Zuid-Europa en Noord- en Zuid-Amerika.

VFO-TRANCEIVERS

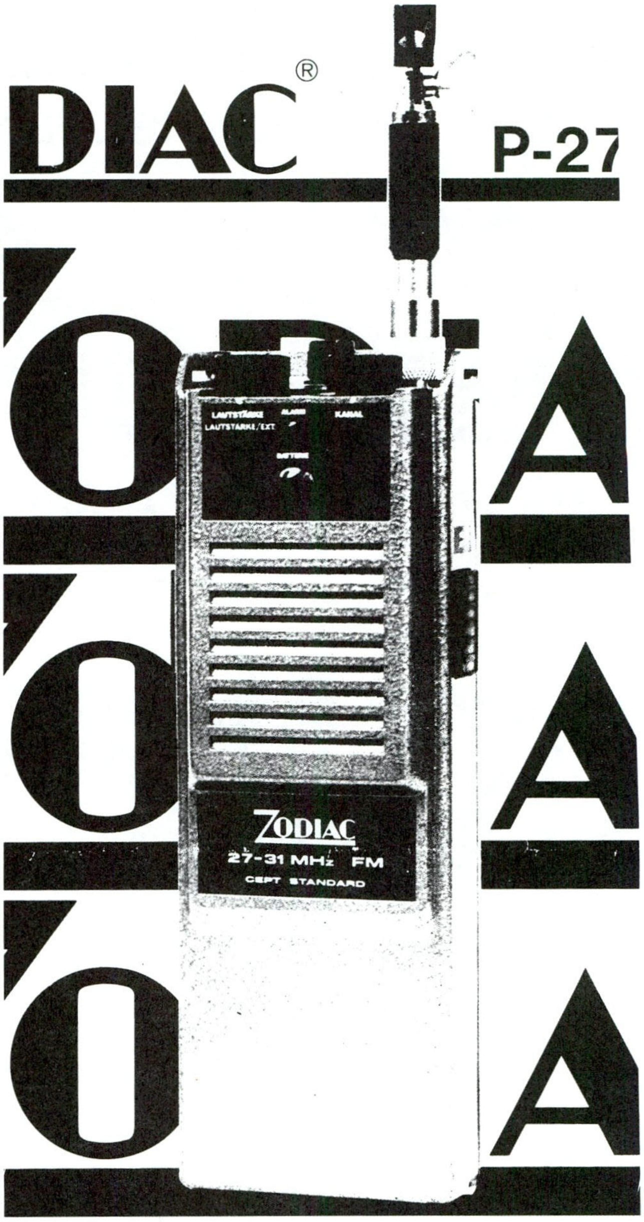
Nu de interesse in CB-apparatuur en met name in het DX-en erg sterk gestegen is komen vele DX-ers in de problemen te zitten. De 11 meter band is bijna dagelijks overvol en er is haast geen doorkomen meer aan. En niet alleen de DX-ers in ons land hebben daar veel last van, ook de collega's aan bijvoorbeeld de andere kant van de oceaan ondervinden daar veel hinder van. Een mogelijke oplossing vormen de VFO-gestuurde tranceivers voor CB-gebruik. VFO betekent vrij vertaald een 'variabele frequentie oscillator', waarmee iedere gewenste frequentie binnen een bepaald gebied bereikt kan worden. De gebruiker is dus niet meer gebonden aan bijvoorbeeld 80 kanalen, maar kan op iedere frequentie tussen bijvoorbeeld 26.500 en 27.950 MHz zenden en ontvangen. Het voordeel van het gebruik van VFO-tranceivers is momenteel nog erg groot; slechts zeer weinig DX-ers beschikken over een dergelijk apparaat en men kan op ieder

Afb. 4: UFO DIGI-SCAN;
ONGEKENDE MOGELIJKHEDEN:

moment van de dag een niet-bezette frequentie opzoeken. Met name onze Amerikaanse kollega's maken al veelvuldig gebruik van VFO, vaak door het aansluiten van een klein apparaatje op hun zendontvanger. Deze apparaatjes lijken veel op een frequentieteller (zie afb. 1), doordat de ingestelde frequentie op een display afgelezen kan worden. Door het draaien aan een knop wordt de zend/ontvangstfrequentie veranderd en kan door middel van het display de gewenste frequentie opgezocht worden. Momenteel zijn deze losse apparaatjes nog vrij duur en tevens moeilijk verkrijgbaar, maar binnen afzienbare tijd zullen zij tot de normale uitrusting van een DX-er gaan behoren (zie afb. 4). Het is ook mogelijk een kant en klare tranceiver met reeds ingebouwde VFO te kopen. Voorbeelden hiervan zijn de Tristar 515m en de President Adams VFO. Helaas laat de kwaliteit van deze apparaten vaak te wensen over, doordat de ingestelde frequentie erg snel verloopt, waardoor het tegenstation zijn ontvangstfrequentie ook konstant moet korrigeren. Toch zullen dergelijke apparaten in de toekomst steeds veelvuldiger gebruikt gaan worden mits de kwaliteit ervan verbeterd wordt.
Een laatste mogelijkheid is het aanschaffen van een tranceiver bestemd voor de amateurbanden, zoals die door gelicenceerde zendamateurs gebruikt wordt. Door een kristal aan te brengen via de 'AUX'-schakeling kan een gedeelte van de 11 meter band bestreken worden. Echter, gezien de prijzen van deze apparaten zullen er slechts zeer weinig CB-ers van deze laatste mogelijkheid gebruik maken of gebruik gaan maken. Mochten er nieuwe of verbeterde CB zendontvangers met VFO op de markt verschijnen dan zullen we dat zo snel mogelijk bekend maken.

PORTOFOONFREQUENTIES

Alle gebruikers van zogenaamde HF Radiotelefonen voor landmobiel gebruik - in de volksmond portofoons genoemd - hebben nog niet zo lang geleden een schrijven van de PTT ontvangen in verband met een verandering van de frequenties voor deze apparaten. Voorheen lagen deze frequenties laag in de 11 meter band op plaatsen waar nu MARC-frequenties zitten. De PTT heeft nu alle bezitters van een dergelijke portofoon verzocht deze oude frequenties te veranderen in andere frequenties, te weten 27.415, 27. 425, 27. 435 en 27.2445 MHz. Het zal een ieder duidelijk zijn dat deze nieuwe frequenties overeenkomen met de kanalen 41, 42 en 43 van een CB-tranceiver. Doorgaans is de frequentie 27.445 MHz in bijvoorbeeld een 80 of 120 kanalen zendontvanger niet opgenomen. Toch dienen de bezitters van CB-apparatuur, uitgerust met één of meerdere van deze aan portofoonbezitters toegewezen frequenties er rekening mee te houden deze kanalen zo weinig mogelijk te gebruiken in verband met eventuele storingen. Doorgaans maken de portofoons nog gebruik van amplitude modulatie (AM), maar een woordvoerder van de Radio Controle Dienst verzekerde mij dat dit binnenkort gaat veranderen in frequentie modulatie (FM). Nog even ter verduidelijking: de bezitters van deze portofoons gebruiken deze apparaten beroepsmatig. Daarnaast zijn de hierboven genoemde frequenties van overheidswege aan hen toegewezen en eventueel optredende storingen, veroorzaakt door CB tranceivers,zullen dan ook aan overheidsinstanties gemeld worden!
Ondanks dat: Keep on DX-ing, good luck en 73s.



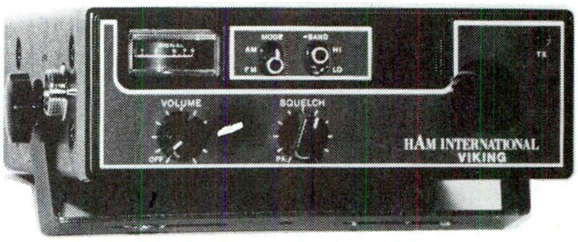
Boven: Zodiac Portofoon

Johan Demes

Ham International in Nederland....

Een nieuwe aktiviteit van Aqua Nauta Communicatie.

Puma — 120 AM-FM — **f 419,-** (alleen voor export)



Viking — 80 AM-FM — **f 299,-** (alleen voor export)

Explorer ptt marc — **f 269,-**

Jumbo basis — 120 AM-FM-SSB — **f 1099,-** (alleen voor export)

Concorde II — 120 AM-FM-SSB-CW — **f 729,-** (alleen voor export)

Multimode II — 120 AM-FM-SSB — **f 599,-** (alleen voor export)

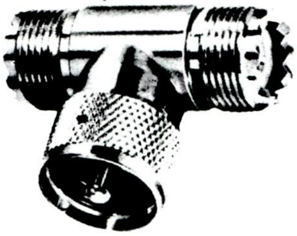
Vraag uw marc/27 mc dealer naar Ham International apparatuur.

Ham International Nederland is een verkoopafdeling van
AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

TVI-TRUC

Er zijn in de Cb wereld allerlei mogelijke en onmogelijke manieren om TVI te voorkomen.
Een van de eenvoudigste methoden is het gebruik van filters. Daarnaast zijn er 1001 tips om de CB-set en de antenne beter af te regelen. Een van die manieren vonden we in een Amerikaans blad en dat willen we onze lezers beslist niet onthouden. Zie zelf maar wat je met een plug en een extra stukje kabel kunt doen. Een nieuwe truuk als 1002 om de storing te verminderen. Weliswaar op een oude bekende, de SWR verbeteren ofwel de zaak matchen, maar voor elke knutselaar de moeite van het proberen waard.

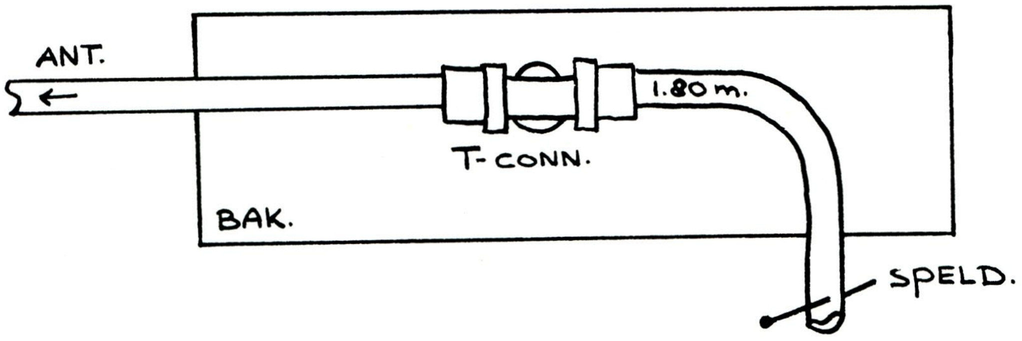
P.S.: Alle beschrijvingen zijn strikt experimenteel en voor ieders eigen verantwoordelijkheid. Onze eigen redacteur van CQ DX heeft het gebruikt en bij hem werkt het. Dus knutselaars aan de slag!



Figuur 1.

T.V.I. FILTER

Over storingen op radio's en televisies is in het verleden al vele malen gesproken. Toch blijft deze vorm van storing (ook wel ongewenste detectie genoemd) voor veel CB-ers een groot probleem. Vaak voldoen de in de winkels verkrijgbare filters niet aan de verwachtingen en daardoor krijgt de koper al snel het idee 'een kat in de zak' gekocht te hebben. Een mogelijk alternatief is misschien het onderstaande schema van een zelf te bouwen filter.
De voordelen van dit T.V.I. ofwel lowpass-filter zijn: het werkt, het is goedkoop en het is met uiterst eenvoudige middelen te maken.
Men neme een zgn. coax-T-connector (zie afb. 1) en sluit die direkt aan op de bak. Op de ene uitgang van de T-connector wordt de antenne (eventueel voorafgegaan door een SWR-meter) aangesloten en aan de andere uitgang wordt d.m.v. een PL-plug een coaxkabel (RG 58/U of RG 8/U) van 1.80 meter aangesloten. Dus: aan het ene einde van deze kabel zit de plug die op de T-connector geschroefd wordt, aan het andere eind zit niets!.
Ga nu als volgt te werk:
Zet de TV aan op een zender die onderhevig is aan storing van de bak. Schakel het zendgedeelte van je bak in en kontroleer of er inderdaad nog sprake is van storing. Zo ja, neem dan een speld of een naald en steek die aan het uiterste einde van de 1.80 meter lange kabel dwars door die kabel heen, zodat de kern en de afscherming door de speld kortgesloten worden. Druk opnieuw de mikrofoonschakelaar in en kontroleer of er nog steeds sprake is van storing. Zo ja, trek dan de speld weer uit de kabel en herhaal bovenstaande, behalve dan dat de speld nu 1 centimeter vanaf het einde in de kabel geprikt wordt. Denk erom dat de kern en de afscherming goed kontakt met elkaar maken!
Herhaal deze handeling (speld telkens 1 cm. opschuiven) totdat de storing verdwenen is. Wanneer de storing op een gegeven moment inderdaad is verdwenen, knip dan de coaxkabel door op het punt waar de speld zit. Verwijder een klein gedeelte van het plastik en soldeer de kern met de afscherming vast. (zie afb. 2)
Is de storing op deze manier niet te verhelpen dan zult U het probleem in of bij de TV zelf moeten verhelpen, waarover de volgende keer meer.



Figuur 2.

ANTENNEVE

WERKING

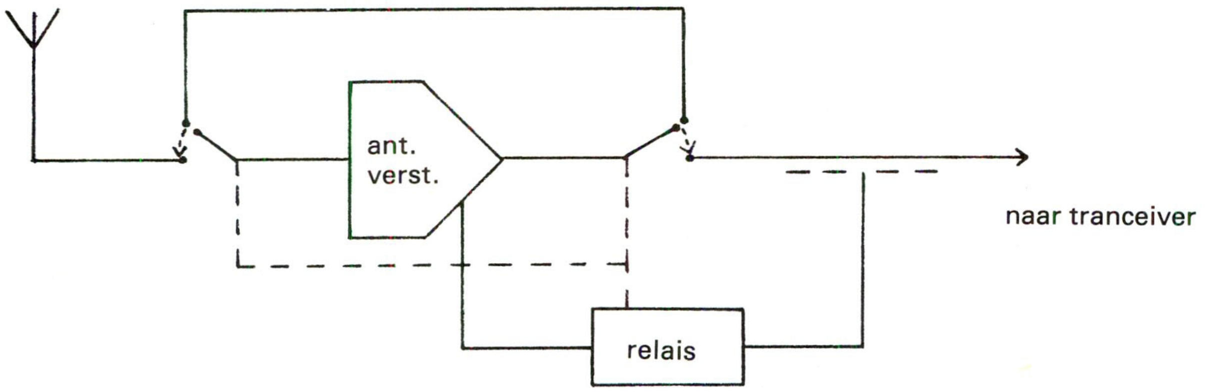
Voornamelijk na de invoering van de MARC is de Nederlandse CB-markt letterlijk overspoeld met allerlei accesoires, apparaatjes en andere hulpmiddelen om het ontvangstgedeelte, het zendgedeelte of gewoon het praktische gebruik te verbeteren. Eén van die apparaatjes is de antenneversterker, een verbastering van de eigenlijke naam 'ontvangstversterker'.
Een ontvangstversterker versterkt het signaal dat door de antenne opgevangen wordt en naar het ontvangstgedeelte van de tranceiver of losse ontvanger gestuurd wordt. Het uitgaande signaal van de zender wordt dus niet versterkt (vlg. lineairs) en mag - bij gebruik van een goede ontvangstversterker - dit signaal ook nagenoeg niet beinvloeden. Om de demping van het zendsignaal, dat via de ontvangstversterker de antenne bereikt, zo klein mogelijk te houden wordt veelal van een relaisschakeling gebruik gemaakt. Wanneer er geen zendsignaal aanwezig is en de ontvangstversterker door middel van een voedingsspanning ingeschakeld is, loopt het signaal van de antenne via enkele transistoren naar de ontvanger. Deze schakeling van transistoren versterkt het toegevoerde signaal meerdere malen, uiteraard afhankelijk van het type ontvangstversterker. (zie fig. 1)

De ontvangstversterker wordt doorgaans tussen de tranceiver en de SWR-meter geplaatst. De verbindingen tussen deze drie apparaten dienen zo kort mogelijk te zijn om eventuele verliezen tegen te gaan en een optimale werking te garanderen. Door het geheel volgens figuur 2 te schakelen is het mogelijk de mogelijke invloed van de ontvangstversterker op de output van de zender en/of de SWR te kontroleren; immers, doordat de verbindingslijn tussen antenne en tranceiver door de ontvangstversterker verlengd wordt kan de SWR veranderen. Ook de output van de zender zal in de meeste gevallen iets lager zijn, doordat de meeste ontvangstversterkers een demping hebben van circa 1 dB. De duurdere typen hebben een nóg kleinere demping, terwijl de goedkoopste ontvangstversterkers een grotere demping dan 1 dB hebben, waardoor het resultaat nadelig beinvloedt wordt. Let bij de aanschaf van een dergelijk apparaat dus goed op deze waarde, maar verwar die niet met de waarde van de versterking, die tussen de 15 en 35 dB kan liggen!

GEBRUIK BIJ FM

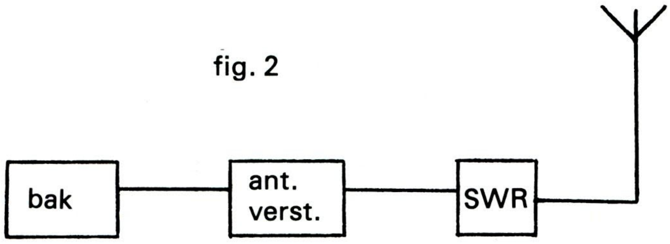
De mensen die een ontvangstversterker geprobeerd hebben of gebruiken met hun MARC-apparatuur zullen hoogstwaarschijnlijk niet tevreden zijn. Bij gebruik met frequentie-modulatie valt de werking van een ontvangstversterker heel erg tegen, ookal beweren fabrikanten vaak het tegenovergestelde!
Wat is namelijk het geval: FM heeft de nare eigenschap dat er ruis op de frequentie ontstaat wanneer er geen signalen aanwezig zijn. Op de MARC-kanalen zal dat misschien moeilijk waarneembaar zijn (gezien het grote aantal gebruikers), maar op een gewone FM-omroepontvanger is dit verschijnsel wel heel duidelijk waarneembaar. De ruis is altijd aanwezig en wordt door de antenne normaal aan de ontvanger doorgegeven. Het spreekt voor zichzelf dat een ontvangstversterker deze ruis ook opvangt en het zelfs nog enkele malen versterkt! Een station, dat bijvoorbeeld met S1 en R3 zonder ontvangstversterker te horen is, zal - wanneer de ontvangstversterker ingeschakeld wordt - niet veel duidelijker verstaanbaar worden. Het signaal zal wel oplopen tot bijvoorbeeld S3, maar het radiogedeelte blijft nagenoeg hetzelfde. Dit alles heeft te maken met een erg moeilijke materie, die in vaktermen de 'signaal/ruis verhouding' genoemd wordt. Het gaat mij te ver om deze techniek in z'n geheel

fig. 1



RSTERKERS

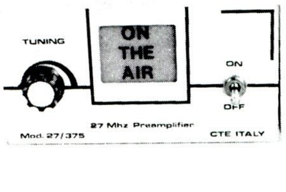
fig. 2



uit te leggen. Uiteindelijk heeft niemand hier iets aan, omdat het om het uiteindelijke resultaat van de ontvangstversterker gaat en niet zozeer om de technische werking.
Bovenstaande leert ons, dat het gebruik van een ontvangstversterker met FM zeer weinig zin heeft. Alleen in het holst van de nacht, wanneer de achtergrondruis minimaal is, heeft het zin een dergelijk apparaat te installeren.
Mijn conclusie is dan ook: bij frequentie-modulatie volkomen overbodig!

GEBRUIK BIJ AM

Hetzelfde verschijnsel treed ook op bij amplitude-modulatie, zij het in veel mindere mate. Doordat het aantal gebruikers van AM, zeker vergeleken bij het aantal MARC-gebruikers, vrij klein is, is ook de totale achtergrondruis minimaal. Daardoor kunnen bepaalde stations nog best met een R5 binnenkomen, zonder dat de S-meter uitslaat. Een ontvangstversterker met gebruik van AM levert dus betere resultaten: de verstaanbaarheid wordt hier wél duidelijk beter, terwijl het signaal bijna evenredig toeneemt.
Een nadeel is weer dat de storing die met amplitude-modulatie duidelijk hoorbaar is (bv. motorstoring, ontstekingen, storingen van elektrische apparatuur) en bij het gebruik van een ontvangstversterker vergroot worden, waardoor het eigenlijk te ontvangen station weer slechter verstaanbaar wordt. Een voorwaarde is dan ook, dat er zo weinig mogelijk 'neven-signalen' aanwezig zijn, die de ontvangst nadelig kunnen beinvloeden. Mijn conclusie is: bij AM werkt de ontvangstversterker prima, mits er geen ongewenste signalen roet in het eten gooien!



CTE antenneversterker.

GEBRUIK BIJ SSB

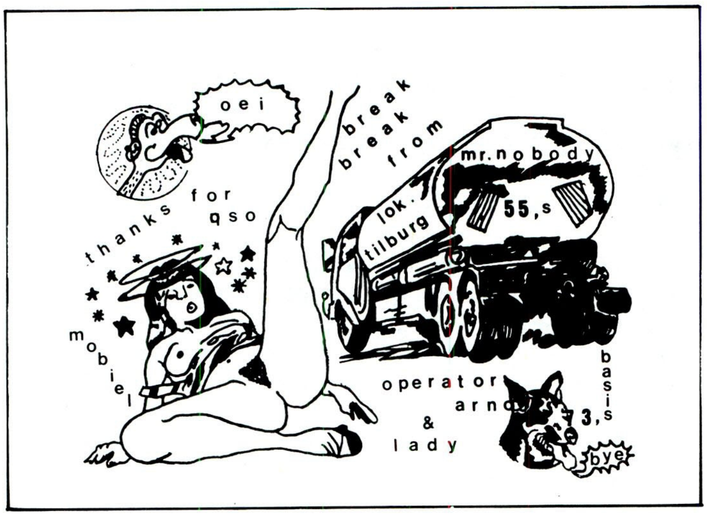
Het gebruik van een ontvangstversterker bij SSB-modulatie levert zeer goede resultaten. Vooral wanneer het niet erg druk op een bepaalde frequentie is of wanneer een tranceiver c.q. ontvanger met een goede nevenkanaalonderdrukking (c.q. breedbandig) gebruikt wordt kan een ontvangstversterker het luisteren naar CB-ers uiterst goed verbeteren. De verstaanbaarheid wordt veelal nóg beter, terwijl de afstemming uiteraard ook vergroot wordt. Zelfs wanneer een bepaalde frequentie op het eerste gezicht volkomen 'dood' lijkt, zitten er aan het gebruik van een ontvangstversterker vele voordelen. Een voorbeeldje: toen ik op een avond op één van de hogere frequenties van de 11 meter band op USB zat te luisteren hoorde ik niets. Heel zacht was er een ruis waarneembaar, maar de S-meter sloeg geen milimeter uit. Na het inschakelen van een ontvangstversterker, die het signaal met 25 dB versterkte, sloeg de S-meter soms uit tot S8 en waren zeer duidelijk Amerikaanse en Midden-Europese stations hoorbaar! Wel was het zo dat de meest geringe storing, bijvoorbeeld het aanschakelen van een lamp of het aanslaan van een koelkast, een bijna oorverdovend gekraak veroorzaakte, waarbij de S-meter erg ver uitsloeg. Met name gebruikers die dicht bij een druk bereden autoweg of iets dergelijks wonen zullen hier veel last van ondervinden. Toch is mijn conclusie: bij SSB werkt de ontvangstversterker optimaal en vooral voor zogenaamde luisteramateurs vormt het een hele verbetering!

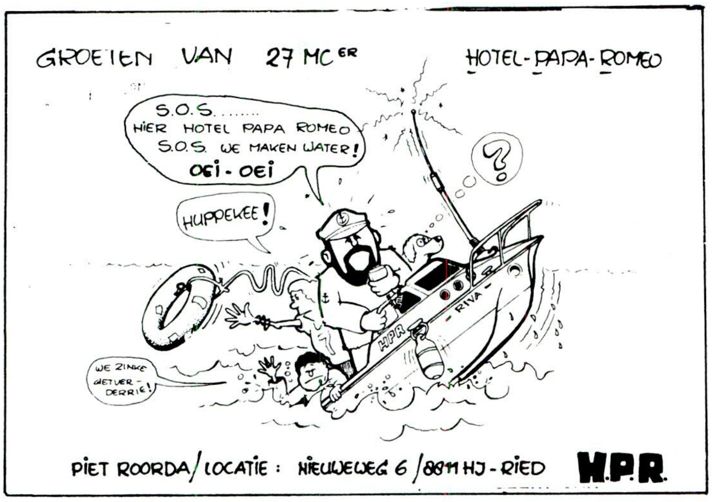
EISEN

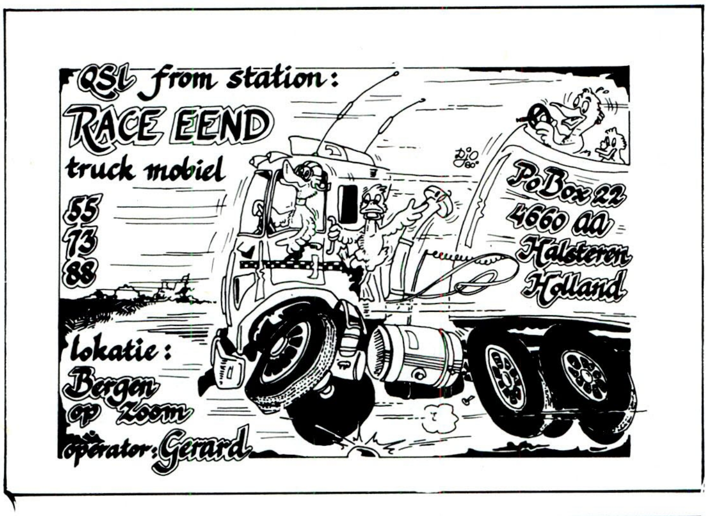
Vooral nu er tamelijk veel verschillende 'antenneversterkers' op de markt aangeboden worden is het nuttig enige minimale eisen te geven. Deze eisen zijn louter en alleen op het praktische gebruik van ontvangstversterkers gebaseerd en opgesteld aan de hand van de testresultaten van vier verschillende typen apparaten.

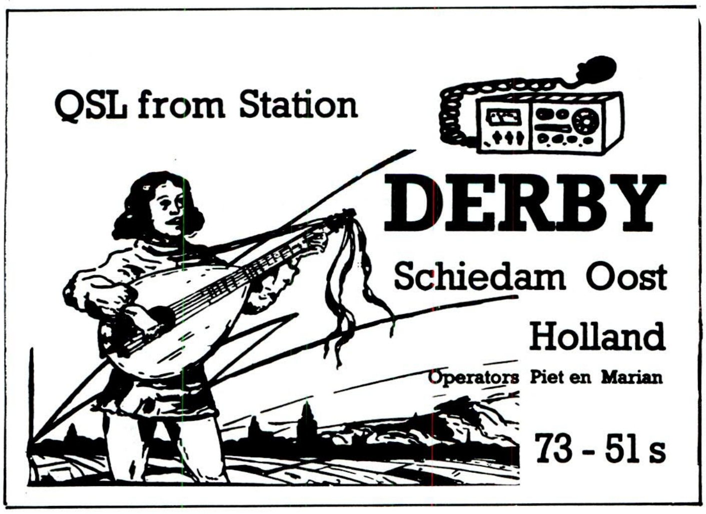
- de demping van de ontvangstversterker mag beslist niet meer dan 1,5 dB bedragen.
- wanneer er geen RF-gain op de ontvanger aanwezig is moet de versterking door middel van een regelaar op de antenneversterker instelbaar zijn. Onder andere het merk 'Miranda' levert zo'n apparaat.
- de versterking van de ontvangstversterker moet minimaal 10 dB bedragen. Een lagere versterking levert weinig resultaten, behalve dan dat de handelaar er rijk van wordt!
- de ontvangstversterker moet gemakkelijk aan- en uit- schakelbaar zijn, iets wat het beste aangeduid kan worden door een kontrolelampje.

Johan Demes.









Elke maand publiceren we in "de CB-er" bij de QSL ruilhoek een aantal QSL-kaarten.
Onze voorkeur gaat uit naar stations die vermeld staan IN de ruilhoek. Stations die geplaatst worden ontvangen van ons een kleine attentie. Hebt U een kaart waarvan U zegt: "Die moet in de QSL-pagina!", stuur hem dan op. Zet op de achterkant wel duidelijk Uw naam en adres. De inzender ontvangt dan ook een attentie van ons. Kaarten voor de QSL-pagina kunt U sturen aan:

QSL-PAGINA
Postbus 9538
4801 LM Breda.
Nederland.

Tussen Uw inzending en de plaatsing in de QSL-pagina KAN enige tijd kruipen. (2-3 maanden).
Ook is het niet zeker dat Uw kaart afgedrukt wordt.
Stuurt U een kaart, dan s.v.p. een lichtkleurige als U tenminste kunt kiezen.
STUUR OP DIE KAART EN KIJK OF U OOK IN DE QSL-PAGINA KUNT KOMEN.

qsl-ruilhoek

Het verzamelen van QSL-kaarten is een aparte hobby geworden van vele CB-ers. Voor de lezers van "de CB-er" is er de speciale QSL ruilhoek.
Stuur de stations in de ruilhoek een kaart en U ontvangt 100% een kaartje retour.
Wilt U ook een keer vermeld worden in de QSL-hoek, lees dan eerst de voorwaarden en stuur dan Uw eigen QSL aan: QSL-RUILHOEK
Postbus 9538
4801 LM Breda
(Nederland)

Voorwaarden:
- Ontvangen QSL-kaarten dient U voor 100% te beantwoorden.
- Enkel Uw eigen QSL insturen.
- Niet meer dan 1 kaart per maand inzenden.
- Is Uw kaart voor de 15e binnen, dan wordt U de volgende maand vermeld.
- Kaarten die na de 15e komen, worden een maand bewaard.

Duivelrijder
Columbusstraat 13
1057 TM Amsterdam

Golf Juliet
Pr. Hendrikstraat 37
7751 TN Dalerpeel

Brandaris
Postbus 50
4926 ZH Lage-Zwaluwe

Gold Break
Postbus 62092
3002 GB Rotterdam

Pieper
Bruynstraat 101b
3026 VC Rotterdam

Lima Golf
Buizerdlaan 34
9561 BB Terapel

Ome Bassie
Mastland 29a
3273 AN Westmaas

The Blue Angels
Nändellaan 281
2625 SJ Delft

Bakkenist
Postbus 69
2396 ZH koudekerk a/d Rijn

Onderdeurtje
Witte Beer
Postbus 69
2396 ZH Koudekerke a/d Rijn

Brulaap
postbus 153
4760 AD Zevenbergen

Monkey
postbus 3602
4800 DP Breda

Papa pino
postbus 142
4760 AC Zevenbergen

Lady Witte Kat
Achtersteven 5 hs
Amsterdam - Noord
Banne

Brutus speciaal
Achtersteven 5 hs
Amsterdam - Noord
Banne

Brigadier Dog
Postbus 3556
3003 AN Rotterdam

Avondster
Prins hendrikstraat 43
7751 TN Dalerpeel

De Boemerang
postbus 66
5320 AB Hedel

Moby-Dick
postbus 187
8260 AD Kampen

Roodborstje
postbus 4100
6803 EC Arnhem

The Scarlet Pimpernel
postbus 4100
6803 EC Arnhem

Rode Arend
postbus 32123
1003 HC Amsterdam

Ben je een nieuw station en zoek je een stationsnaam?....... dan ligt hier je kans op een goede stationsnaam en....... 500 gratis QSL-kaarten naar afgebeeld model.

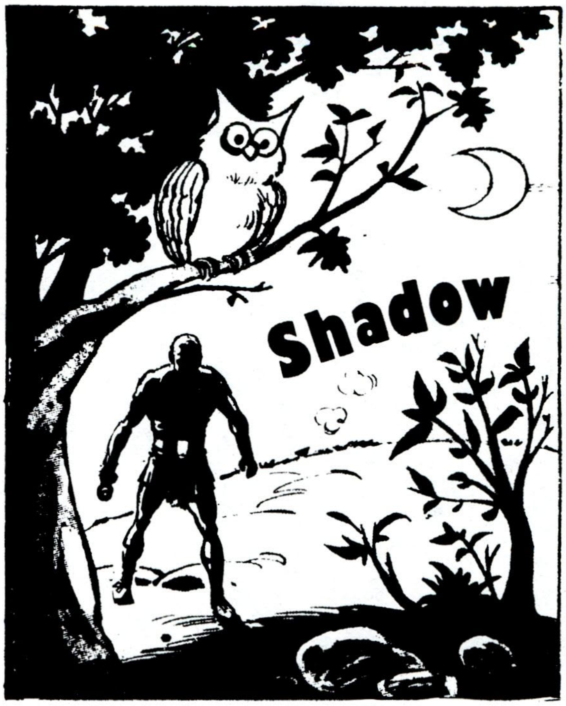
Het ontwerp van de kaarten wordt geschonken door onze tekenaar PIETER BREDA en de 500 gedrukte kaarten krijgt U van de uitgever der "de CB-er", CB PRODUCTS.

Men dient als volgt te handelen:
Stuur een brief met daarin vermeld op je eigen manier waarom nu juist jij station "SHADOW" wil worden.
Doe dit leuk, tragisch, komisch, maar vooral origineel. De redaktie en Pieter Breda kiezen de beste inzending en deze ontvangt dan de 500 QSL-kaarten.

Stuur je brief aan: **QSL van de maand**
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland.

De uitslag wordt bekend gemaakt in "de CB-er" van APRIL 1981.
De winnaar ontvangt zijn QSL-kaarten echter eerder, te weten begin JUNI.
Sluitingsdatum voor inzenders is 28 februari.

QSLfrom station



THANKS FOR QSO

CB FESTIVITEITEN

Het door de NCBF geplande grote CB treffen in de Ahoy hal te Rotterdam gaat NIET door. Dit grootse festijn dat gehouden zou worden op 25 en 26 april heeft men afgezegd doordat er van de handel uit te weinig interesse voor bestond. Men durft niet, omdat er veranderingen in het MARC bestel op komst zijn. Bovendien zorgt de slechte economische toestand er ook voor dat de toch wel hoge standgelden een te grote hap in de beurs gaan vormen. Jammer voor de CB-ers want het zou beslist een succes geworden zijn.

MET DE CVZ ROLLEND DOOR DE ETHER

De communicatievereniging Zaanstreek is een actie gestart om 10.000 gulden bij elkaar te krijgen, om een electrische rolstoel te kopen voor een lid dat slecht ter been is. Slecht ter been is nog goed uitgedrukt. De huisarts schrijft dringend een rolstoel voor; allerlei instanties die iets kunnen en zouden moeten doen hebben het nu af laten weten. Een reden om in dit noodgeval van een lid in te springen voor de CVZ. Via allerlei acties wil men nu proberen 10 mille bij elkaar te krijgen om een electrische rolstoel voor hem te kunnen kopen. Uiteraard wordt de hele actie begeleid door een notaris die instaat voor een goede afwikkeling van de binnengekomen gelden.
Voor informatie kan men contact opnemen met de Communicatie Vereniging Zaanstreek - Postbus 1139 - 1500 AV Zaandam.
Als er gulle gevers zijn dan kan men ook storten op NMB 69.02.60.083 t.n.v. de CVZ met de vermelding electrische rolstoel.
De CVZ en de heer J. Bres en zijn gezin, zullen U dankbaar zijn.

Boven: Hr. Bres met zijn vrouw.

SNEEK

Twee mei organiseert de Friese CB vereniging "De Mike" uit Sneek een Friese gezinsdag voor CB-ers. Het festijn wordt gehouden in de Veemarkt van Sneek. Naast stands en attracties treden op o.a. "Saskia en Serge" en het duo "Hepie en Hepie". Voor informatie: De heer van Coevorden Tel.: 05175 - 1520.

KONINGINNEDAG 30 APRIL FAMILY MEETING TE HOOGVLIET

Op 30 april organiseert de Communicatie Vereniging "De Pionier" in Hoogvliet in samenwerking met de plaatselijke gemeente een grote familiemeeting. Er zijn twee soorten activiteiten: een buiten en een binnengebeuren. Het buitengebeuren duurt van 10.00 tot 16.00 uur. Binnen zijn er stands en diverse attracties voor de kinderen. De stands gaan niet enkel over 27 Mc, maar ook oude ambachten en info-groepen als Greenpeace zijn aanwezig.
Het geheel wordt opgevrolijkt door muziek van o.a. een discoteam. 's Avonds is er een bal in de sporthal van 20.00 tot 24.00 uur. Naast disco is er ook het trio Piet Rambas te beluisteren.
Zowel overdag als 's avonds is de entree gratis.
Voor informatie kan men terecht bij CV de Pionier, Tel.: 010 - 168223.

DX QSL SWAP CLUB

Op 11 april is er in het Duitse Witten, nabij Dortmund een QSL-ruilavond. Niet enkel ruilen maar ook tombola en dans maken de avond ongetwijfeld tot een goed succes. Men wordt binnengeloodst op kanaal 4.
De entree bedraagt 6 Dm en de aanvang is om 20.00 uur.
Plaats van handeling is Saalbau Witten, Bergerstrasse 25 te 5810 Witten. Overdag is er een beurs waar men apparatuur en gadgets kan zien en uiteraard kopen. Voor informatie kan men bellen: Duitsland 0234 - 288482. De nul niet draaien vanuit Nederland.

BOND BURGERBAND NEDERLAND

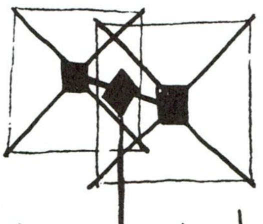
Op zaterdag 18 april organiseert de Bond Burgerband Nederland een feest in zaal de "Leuningjes" te Poeldijk.
Er is een infomarkt van 14.00 tot 18.00 uur welke vrij toegankelijk is voor iedereen. 's Avonds is er een gezellige dansavond met muziek van "Los Gitanos". Zoals de naam doet vermoeden, Spaanse dans en muziek. Bovendien een Kempo-demonstratie van de Kempo Klub Waddinxveen. Aanvang van de avond is 20.00. Kaarten aan de zaal en plaatsbespreking is mogelijk via 010-620895.

drukkerij / reklameontwerpstudio
helmer reklame
voor
QSL kaarten
Postbus 3315 - 4800 DH Breda
Baliëndijk 46 - 4816 GE Breda
Telefoon 076-813888

Madison
bouwen wij ook om naar
FM Mod.
superlaag en -hoog
regelbare afknijper
V.F.O
regelbaar voor tussen kanalen
e.d.
en voor al uw reperaties

dx Corner.
buitenwatersloot 163
delft
015 - 131248
s'maandag's gesloten - vrijdag's avond open

Cubical Quad



Nu ook voor de dx
Cubical Quad
max power 1000W S.W.R < 1,5
Gain > 12db
Prijs f 300,=

Inbouwen
wij bouwen in bij de
Major 588/360
de jumbo,
Multimode II
Concorde II
superlaag v.a. f 85,=
en regelbare afknijpers in de bak
v.a f 35,=
en voor al uw reperaties

méér kanalen ; nog

ILLEGALE MARC

In Nederland is er al enige maanden een rage aan de gang die zijn weerga niet kent "Het sleutelen aan PLL-systemen".
Het begon allemaal met de MARC, de 22 kanalen dienden uitgebreid te worden zonder dat er iets van te zien was.
Vele ' prutsers' zaten uren over het Marc PLL-systeem gebogen maar men zag geen mogelijkheden om aan het IC te modificeren zodat er méér kanalen uitkwamen. Een goede constructie die PLL 08 A!
Dat er door al die experimenten vele PLL08A IC's sneuvelden is enkel bijzaak.
De volgende stap werd door twee categoriën genomen, de echte MARC knutselaars bleven aan de MARC set gekluisterd en na 2 maanden MARC waren de eerste MARConisten al te horen op 22 laag en 22 hoog, met uiteraard FM modulatie.
Als het PLL-systeem niet te veranderen valt, dan moeten we op de oude manier de kristallen vervangen werd gedacht en het lukte. Plaats in de bak een kristal met bv 10.140 Mc en schakel via een niet vaak gebruikt knopje, bv. PA, dit kristal aan en uit voor de PLL met 10.140. sturing,

Boven: 22, 44 of 66 kanalen?
aan de buitenzijde is niets
te zien.

dan kun je kiezen tussen een PLL met 10.240 en een PLL met 10.140.
Bij 10.140 begin je op een frequentie van 26.708 (moet zijn 26.705) en je eindigt op kanaal 22 met 26.965 (het werkelijke kanaal 1).
Je hebt dan 21 min-kanalen. Een nadeel van dit systeem is wel dat je niet exact op de gewenste frequentie komt. Maar als je tegenstation ook zo'n kristal heeft, zit je goed want dan zit je beide op dezelfde frequentie.
Dat je tussen 2 kanalen zit geeft dan niet!
De afwijking wordt minder naar gelang je bij 1 terugkomt (werkelijke 1 - dus 26.965). Kanaal -8 werd 26.797, ipv 26795 en op min -16 meet men 26.896 (moet zijn 26.895). Maar zoals reeds gezegd als het tegenstation op dezelfde manier uitgebreid heeft, is er niets aan de hand.
Omgekeerd was het natuurlijk ook mogelijk. Plaatst men een kristal van bv 10.340 dan komt men op hogere kanalen uit.

Maar ook hier worden de afwijkingen weer groter als men verder van de 22 MARC kanalen afkomt. Eind 1980 was men al zover dat de sets kompleet 3x22 kanalen uitgevoerd in de handel waren. Mét uiteraard nog steeds een PTT-MARC teken en niets te zien aan de buitenkant.
Een andere groep CB-ers ging inmiddels niet verder op de MARC, of is er nooit geweest en hier werd driftig gesleuteld aan AM-SSB apparaten. Het mooiste voorbeeld van zo'n uitbreiding wordt hieronder door een lezer beschreven.

VFO GESTUURDE MADISEN

Hallo, lezers.

Even een kort berichtje uit Hilversum. Wij kunnen U de geboorte mededelen van een nieuwe telg uit de familie President.
De kleine knaap is een zoon van moeder President Madison. De bevalling is een beetje moeizaam verlopen; de verloskundige heeft heel wat kunst en vliegwerk moeten verrichten. Het resultaat liegt er niet om......de kleine heeft het exacte uiterlijk van zijn moeder maar heeft wat trekjes van de verloskundige overgenomen. Eén van de trukjes is een digitale uitlezing in zes cijfers, maar de grootste afwijking zijn twee knoppen links hiervan.
Knop no.1 dient ertoe de VFO (Variable Frequ. Osculator) in en uit te schakelen. Knop no.2

Originele Madison, 40 kanalen
AM/LSB/USB.

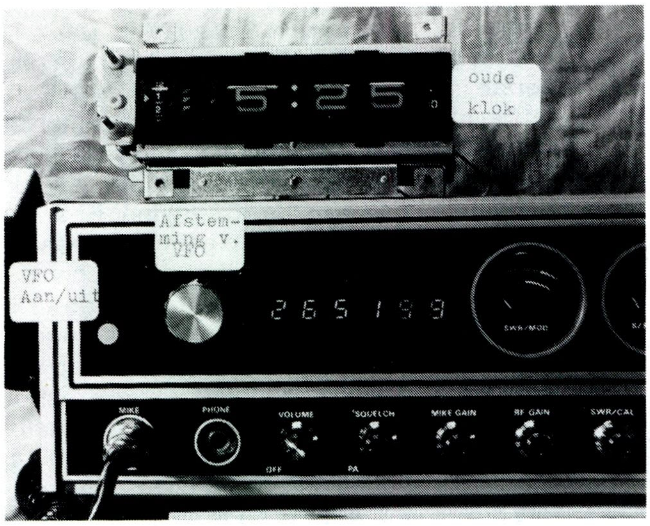
veel meer ; nog meer

slingert zich over de totale 11-meterband en wel van ongeveer 26.600 tot 28.015 Mc., en dit uiteraard geheel trappeloos. Zoontje Madison blijkt een echte en onvervalste slingerbak te zijn. Hij is schandalig selectief, onderdrukt het FM-geroezemoes van naburige stations uitstekend, de kleine is niet zindelijk; hij piest er 20 watt SSB uit.
Zijn gelijkenis met moeder gaat pas blijken als de VFO uitgeschakeld wordt; dan is het een normale 80 kanalenbak, met dit verschil dat de uitlezing op b.v. kanaal 40 precies aangeeft dat U op 27.405 Mc. zit te werken. De FM-modulatie is redelijk goed, d.w.z., men kan aan de andere zijde niet horen of er op een "goede" of op een "foute" President gewerkt wordt.
De president-familie heeft de eigenschap een vrij aparte modulatie te voeren, of het nu een KP-33; een KP-44; een Washington; of een andere meerkanalen president is, ze blijven verschil in modulatie houden ten opzichte van Marc-blikken.
Men moet met dit apparaat rekening houden met levertijden die kunnen oplopen tot circa 2 weken. Doordat de VFO geheel in Nederland wordt gebouwd (en ook ingebouwd) is deze alleen in Hilversum te koop. Of het apparaat wordt door een wederverkoper geleverd. De gedemonteerde klok wordt meegeleverd, en is direct aan te sluiten op het lichtnet. Een leuke bijkomstigheid is de schakelaar op de klok; alles werkt nog en U zou b.v. Uw aquariumverlichting op vaste tijden kunnen in, -en uit schakelen.
Levering geschiedt uitsluitend op bestelling. Het enige wat ons nog rest is enige technische gegevens voor U te noteren.

Type en naam tranceiver	President Madison
Aantal kanalen	80
VFO-bereik	26.600-28.005
Max. frequ. afwijking	0.01%
Voeding	220 V.ac.: 50 Hz. of 12-14 V. DC. (3 Amp.)
Output	AM - 6 Watt
	FM - 8 Watt
	SSB - 20 Watt
SSB-Carrier-onderdrukking	Beter dan 45 dB.
Zijband onderdrukking	Beter dan -45 dB.
SSB-filter	7.8 Mc. Cristal-type
Ontvangstgevoeligheid	ssb.. 0.25 uV of beter bij 10 dB signaal-ruis
	ssb .. verhouding bij meer dan ½ watt audio-output
	am .. beter dan 0,5 uV
Squelch	am .. drempel op 0,5 uV

Bediening VFO, vertraging 1:16
Keuzeschak. VFO/80 CH.

De CBI 1693, 2 WO 631,
Whiskey Alpha Hilversum



Besteladres:

Fa. Venhorst, Communicatiecentrum
Elleboogstraat 27a
1211 JK Hilversum
035-15879
(bestelling alleen schriftelijk)

MEER MARC?

40 KANALEN FM EN 2 WATT, DE NIEUWE MARC??????

Geruchten zijn er meer dan waarheden in de CB wereld. Niet enkel dit jaar maar dat is om de een of andere vreemde reden altijd al zo geweest.
Het laatste gerucht komt nu plotseling boven tafel terwijl het toch al oud nieuws is.
In november verklaarde de minister van Verkeer en Waterstaat, dhr. Tuinman, al dat uitbreiding van 22 naar 40 kanalen een oplossing is voor de drukte op de MARC kanalen. Toen werd er echter door niemand publiciteit aan gegeven. Op aandringen van de leden van de Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat heeft de minister eind vorig jaar, om advies gevraagd, aan de commissie voor frequentiebeheer in Nederland.
Dat advies over de wel of niet mogelijkheid is echter nog niet binnen. Maar dezelfde commissie moet ook advies uitbrengen over de mogelijkheden van 900 Mc voor CB gebruik naast de bestaande 27 Mc.

PTT COMMISSIE

De bovengenoemde frequentiecommissie kan men het beste zien als een verlengstuk van de PTT, want die moet immers de frequenties uitdelen, beheren en controleren. De eindadviesstem is dan ook een PTT stem. Onder druk hebben ze de 22 MARC gegeven en ze beseffen best dat er meer moet komen. Nederland zal het dan ook wel in een internationale oplossing voor 900 Mc zoeken. Enkel voor Nederland is 900 Mc niet interessant. De apparaten worden te duur. Die 40 kanalen zou dan wel een goede oplossing zijn, was het niet, dat het frequentiebereik voor de MARC volgens de CEPT recommendatie TR 19 niet verder gaat dan die 22 kanalen. Een overtreding van deze breedte in kanalen zal dan ook iets zijn, waar Nederland niet snel aan zal willen. Het hangt echter van de snelheid af waarmee men de 900 Mc kan realiseren. Duurt dit te lang dan moet er een tussenoplossing komen. Die tussenoplossing zal 40 kanalen kunnen zijn.

Neelie Smit Kroes: van 22 naar 40 kanalen?????

POLITIEK

De Nederlandse Communicatie Federatie roept nu echter uit dat het al zeker is dat er dit jaar nog 40 kanalen FM en 2 Watt vermogen komen. Het is te hopen voor de MARC gebruiker dat er meer kanalen komen, maar er zitten veel haken en ogen aan. Veel importeurs zitten nog met grote voorraden en die raken ze dan nooit kwijt. Want wie wil er dan nog 22 kanalen en slechts een half Watt. Zelfs dumpprijzen zullen dan niet kunnen veranderen. Een faillisement voor enkele bedrijven is dan zelfs niet onwaarschijnlijk. Gedumpt wordt er echter nog niet erg groot dus de handel verwacht schijnbaar geen snelle 40 kanalen MARC.

Uit politiek oogpunt lijkt in eerste instantie die 40 kanalen leuk, zo net voor de verkiezingen. Als men dan bedenkt dat moeder Nelie veel tegenspraak zal krijgen voor deze politiek: Het getuigt immers niet van veel inzicht als men na slechts een goed jaar al moet uitbreiden, de mensen dwingen wéér geld uit te geven voor een hobby in een tijd van bezuinigingen is geen topper. Om dit als verkiezingsstunt te gebruiken is natuurlijk niet zo best. Dat zal dan ook beslist geen reden zijn. De handel zal in diezelfde eerste instantie ook niet juichen. Die is gebaat bij iets echt nieuws zoals 900 Mc, dan komen ze tenminste nog van de 22 kanalen sets af. Maar terug naar de NCF, ze zeggen dat hun het bewerkstelligd hebben in alle stilte die 40 kanalen. Er is nooit veel publiciteit (lees geen) aan gegeven, maar door overleg en praten komt het er dan toch van. Een zegen voor de NCF. Dat klinkt leuk natuurlijk iets voor je opeisen en dat bewijzen met dingen die niet te bewijzen zijn. Ze streefden inderdaad wel naar uitbreiding, maar in het blad Break Break stond duidelijk te lezen dat 40 kanalen geen haalbare kaart zou zijn. Niet met AM en niet met FM. Of ze hebben heel goed geschaakt of ze zeggen zomaar iets om ergens wat eer op te strijken. Of ze lopen achter een karretje aan, want voor ons staat die 40 kanalen, dit jaar al, nog helemaal niet vast.

Boven: 22 FM binnenkort veranderd???

WEL VERANDERING

Er komt verandering in het MARC gebeuren, er komt een uitbreiding, dat schreven we al voor de MARC er was, zwart op wit en controleerbaar in "de CB-er". Maar wanneer is de vraag. Dit jaar nog, lijkt een illusie, temeer daar de Radiocontroledienst niet voor 100% mee zal werken en eerder de boel zal willen vertragen om de 900 Mc een grotere kans te geven.
Voor de stations die toch willen blijven tokkelen verandert er weinig. Men zal buiten de wet moeten blijven opereren om een leuke tokkel te maken.
De 900 Mc is niet geschikt voor CB en ook 40 kanalen MARC is geen mogelijkheid voor echte CB communicatie. Want dat is wereldwijde vriendschap en vrijheid in de ether om te kunnen praten met wie je maar wilt. Natuurlijk moet dat niet ten koste gaan van anderen, maar daar zijn regelingen voor te treffen.
CB-ers zouden dan ook meer gebaat zijn bij maatregelen tegen storingsontvangst van radio's, tv orgels etc. Dan is voor die mensen de hobby goed en ook de CB-er kan hier doen wat in andere landen vaak de doodnormaalste zaak van de wereld is. Communiceren met wie je maar wilt, in alle openheid want er luisteren altijd mensen mee. Een garantie voor een eerlijk gesprek.
Of 900 Mc of 40 kanalen dan ook een oplossing is voor de echte CB-er dat betwijfelen we ten zeerste,

MAAR....... "de CB-er" houdt U op de hoogte van alle ontwikkelingen op alle frequenties die men met CB aan kan duiden.

In de jaren 74-75 had "de CB-er" contact met de bekende Amerikaanse "Johnson" fabrieken. De president van dit concern Mr. Richard E. Horner verleende toen alle medewerking om de nodige informatie bij elkaar te krijgen over CB, de 11 meter, 220 Mc en ook toen al 900 Mc. Veel van die info is doorgespeeld naar federaties en het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Zoveel mogelijk info bij Verkeer en Waterstaat binnen te krijgen over Cb was ons streven en dat lukte. Mede hierdoor is er een CB erkenning gekomen in de vorm van de MARC. Dat het niet optimaal functioneert is een wederzijdse erkenning.

In het kader van de discussie over 900 Mc willen we enkele passages aanhalen uit een recente brief van Mr. Richard E. Horner. Hij schreef deze aan de redactie naar aanleiding van de steeds sterkere aanwijzigingen dat Nederland erg voor 900 Mc Citizen Band gebruik is. Deze Mr. Horner weet als directeur van de grootste Amerikaanse bakkenfabriek heel goed waar hij over praat. De Johnsom Company maakt zowel CB als hooggekwalificeerde zendapparatuur voor leger, politie etc.

The proposal for a CB allocation at 220 Megahertz in the United States was defeated in the Federal Communications Commission because of the opposition of the Amateur Radio Service and its trade association. The resulting determination of the regulator to expand the service at 27 Megahertz from 23 to 40 channels precipitated disastrous market conditions which were further complicated by the ensuing interference of the 21st sunspot cycle and the market has still not recovered in the United States.

The justification for the petition for an authorized FM CB service at 220 Megahertz was to avoid the skip conditions that are inherent at 27 Megahertz while still enjoying the availability of low-cost compoments. The difficulty with the proposed 900 Megahertz allocation lies in both the cost of the transceiver and the characteristic operating performance at that frequency. As is the case with all consumer products, the CB market is very price elastic; and there is no prospect of developing an instrument that is cost competitive at 900 Megahertz with the current low band articles. Furthermore, 900 Megahertz radiation is greatly troubled by multipath interference and a high degree of absorption by foliage. For these reasons, we have not pursued any CB development at the shorter wave length; and all of our radio experience at 900 Megahertz is for commercial and interconnect purposes. A typical instrument for such applications sells in the $1,000 to $2,000 range and would not be applicable to your needs.

We would counsel you to advise your government to make their frequency allocation in the high band or low UHF portions of the spectrum if the service is intented for consumer usage.

Het is dus volgens deze uiterst deskundige niet wenselijk een burgerband voor burgerdoeleinden te creeëren in de hoge frequentie van 900 Mc. 220 Mc vindt hij nog haalbaar, maar hoger niet, daar het onbetaalbaar wordt en de effecten minimaal zijn.

Wilt U op de hoogte blijven?
Neem dan een abonnement
Tel.: 076 - 130424

.t radiocontroledienst

Correspondentieadres
Postbus 570
9700 AN Groningen

Telefoon (050) 10 80 12
Telex 77154

Onderwerp: **Aanvraag voor een machtiging tot het meevoeren van Europese type-goedgekeurde 27 MHz-radiozend-/ontvangapparatuur door het Nederlandse internationale beroepsgoederenvervoer over de weg**

Onder verwijzing naar uw verzoek deel ik u mee dat een regeling is getroffen, waardoor het aan het Nederlands internationaal beroepsgoederenvervoer over de weg mogelijk wordt gemaakt buitenlandse 27 MHz-apparatuur in bepaalde gevallen in Nederland in hun vrachtwagens mee te voeren.
Deze regeling luidt samengevat als volgt:

Voorwaarden voor de afgifte van de machtiging

- De apparatuur moet door een buitenlandse PTT-administratie zijn typegoedgekeurd op basis van de desbetreffende Europese aanbeveling van de C.E.P.T. Voor West-Duitsland is deze apparatuur te herkennen aan een op het apparaat aangebracht goedkeuringsnummer van het FTZ dat begint met PR 27. Voor België is deze apparatuur te herkennen aan een op het apparaat aangebracht goedkeuringsnummer van de RTT dat begint met B 27.

27 MHz-apparatuur met meer dan 22 kanalen en/of een groter uitgangsvermogen dan 0,5 watt mag in Nederland niet worden meegevoerd

- De apparatuur moet zijn ingebouwd in een voertuig. Draagbare apparatuur wordt niet toegelaten.
- Een machtiging wordt op naam gesteld van het aanvragende bedrijf en is van toepassing op één bepaald voertuig, waarin de apparatuur ingebouwd is.
- Aanvrager dient aan de hand van afschriften van zijn NIWO-vergunning danwel het EVO-ontheffingsbewijs aan te tonen dat hij in het internationaal beroepsgoederenverkeer over de weg werkzaam is.
- Het aanvraagformulier dient volledig en naar waarheid te zijn ingevuld.
- Het machtigingsgeld dient te zijn voldaan.

Gebruiksverbod

- Het gebruik van de modulatiesoorten AM en SSB is in Nederland ten strengste verboden.
- De betreffende apparatuur dient in uitgeschakelde toestand en met ontkoppelde microfoon in Nederland te worden meegevoerd.

Geldigheidsduur van de machtiging

De machtiging heeft een geldigheidsduur van 12 maanden. Tussentijdse wijziging van de gegevens vermeld op het machtigingsdocument, waaronder het kentekennummer van het voertuig, leidt tot kosteloze vervanging van de machtiging, zolang minder dan 10 maanden van de geldigheidsduur van de machtiging zijn verstreken.

Kosten en terugzenden van het aanvraagformulier

De kosten bedragen *f* 35,— per machtigingsbewijs. Het verschuldigde bedrag dient vooraf te worden voldaan aan: Centrale Direktie PTT, Kortenaerkade 12, 's-Gravenhage, onder vermelding van "27 MHz/CEPT Internationaal Beroepsgoederenvervoer". Betaling dient bij voorkeur te geschieden door middel van een (internationale) postwissel. Betaling op andere wijze zal het behandelen van uw aanvraag vertragen. Mocht u desondanks per giro willen betalen, dan dient dit te geschieden door overmaking op postgirorekeningnummer 45100 ten name van het Staatsbedrijf der PTT te 's-Gravenhage onder vermelding van bovenvermelde omschrijving.

Het aanvraagformulier dient u ingevuld en ondertekend en vergezeld van afschriften van het betalingsbewijs alsmede van de NIWO-vergunning danwel het EVO-ontheffingsbewijs op te zenden aan: Radiocontroledienst, Postbus 570, 9700 AN Groningen.
Behandeling is niet mogelijk, als deze afschriften niet worden bijgevoegd.

Machtigingsvoorwaarden

Voor de verdere voorwaarden, verbonden aan de machtiging, gelieve u door te nemen bijgevoegd exemplaar van de "Machtigingsregeling 27 MHz/CEPT/TR 19 Internationaal Beroepsgoederenvervoer".

20A (25.000-7-'80) – 2128-025862F-8363

Attentie

Het machtigingsdocument is slecht geldig, indien zij door de Radiocontroledienst gewaarmerkt en ondertekend is.

Waarschuwing

Het aanwezig hebben van radiozend-/ontvangapparatuur zonder de daartoe vereiste machtiging is een misdrijf op grond van de Telegraaf- en Telefoonwet 1904 (Stb. 7) hetgeen kan leiden tot strafrechtelijke vervolging en inbeslagname van de apparatuur. Dit verbod is ook van toepassing op de apparatuur, waarvoor bovenvermelde regeling geldt.
Aan een dergelijk misdrijf kan een gevangenisstraf van maximaal 6 maanden danwel een geldboete van maximaal ƒ 5.000,— worden verbonden.

Hoogachtend,
Chef Machtigingen van de
Afdeling Frequentiebeheer,

A. van de Kamp

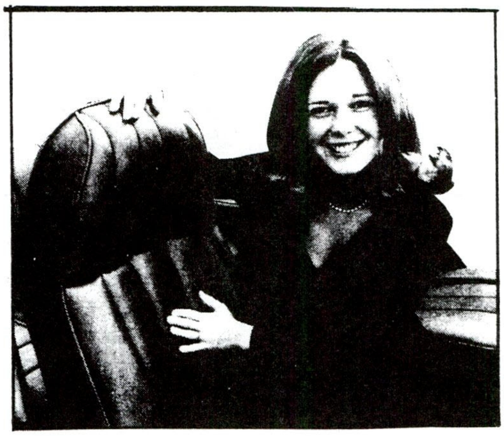
MEEVOERMACHTIGING

In de "Truckstop" deze maand een special over de meevoermachtigingen. Op dit moment zijn bij de RCD slechts 600 van die meevoermachtigingen aangevraagd en verleend. Toch is de procedure erg eenvoudig. Voor alle internationale truckers hebben we officiële papieren van de RCD afgedrukt. Het is mogelijk zo'n machtiging voor een 22 kanalen AM-FM-SSB-set te krijgen. In de handel is momenteel echter nog alleen 22 AM-FM.
Alles wat je moet weten hebben we afgedrukt. Meer heeft de PTT niet en meer wordt er ook niet gevraagd. Voor de papierwinkel hoef je het beslist niet te laten.

Een probleem dat wel kan spelen is het feit dat zo'n machtiging aan de baas cq werkgever wordt verstrekt en niet aan de chauffeur. In elk bedrijf zal daar door redelijk overleg wel over gepraat kunnen worden.
Mocht dat niet het geval zijn, dan horen wij graag hiervan.

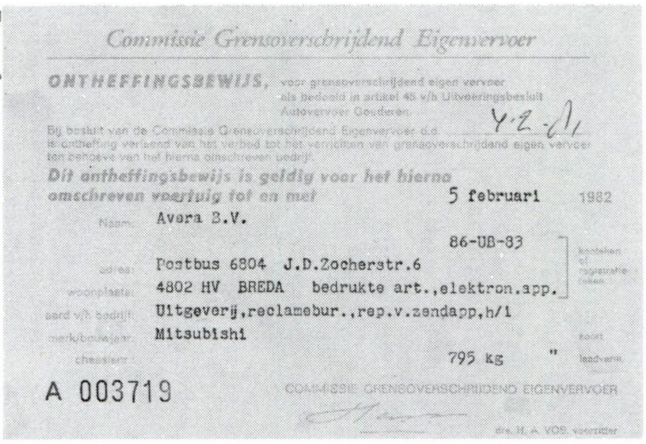
Natuurlijk zijn er ook lezers die geen truck hebben maar toch zo'n machtiging willen, dat kan. Maar dan moet je ingeschreven staan bij de EVO, de Eigen Vervoerders Organisatie. In de papieren vraagt men om een EVO ontheffingsbewijs, dan wel een NIWOT vergunning.
Dat ontheffingsbewijs krijgt men al (tegen kleine vergoeding) als men zegt eigen vervoer op Duitsland te hebben.
Elke auto met grijs kenteken kan dus in principe in aanmerking komen voor zo'n meevoermachtiging. Een bestelbus dient men in te schrijven bij de EVO. Het is de meeste eigenaren van bv bestelbussen niet bekend dat ook zij zo'n machtiging zonder moeite kunnen krijgen. Het kot wel Fl. 100,- aan inschrijvingen, maar bezwaren of moeilijkheden hoeft men nergens te verwachten.

Als er mensen zijn die problemen hebben met deze aanvragen, dan vernemen wij dat graag. Onze ervaring is echter dat het erg soepel en vlot afgehandeld wordt.



HANNY OUT

Deze maand weer geen rubriek van onze truckster of is het ruck-ster Hanny Out. Het verhaal was op tijd binnen, maar de foto's zijn in de mist van de reportage. Volgende maand dus het verhaal met foto's van Broer Konijn, een jonge ondernemer uit het Utrechtse.
Jammer voor een van onze Belgische vrienden, want die schreef na eenmaal géén Hanny Out te hopen, dat ze deze maand WEL Staande By zou zijn. Pech, maar een tegoed voor mei.


Commissie Grensoverschrijdend Eigenvervoer

ONTHEFFINGSBEWIJS,

4-2-81

Dit ontheffingsbewijs is geldig voor het hierna omschreven voertuig tot en met 5 februari 1982

Avera B.V.

86-UB-83

Postbus 6804 J.D.Zocherstr.6

4802 HV BREDA bedrukte art.,elektron.app.

Uitgeverij,reclamebur.,rep.v.zendapp,h/l

Mitsubishi

795 kg

A 003719

COMMISSIE GRENSOVERSCHRIJDEND EIGENVERVOER

EVO-ontheffingsbewijs.

Machtigingsvoorwaarden voor het aanwezig hebben met eventueel gebruik van in het buitenland overeenkomstig C.E.P.T. recommendatie T/R 19 type-goedgekeurde 27 MHz-radiozend-ontvangapparatuur ingebouwd in voertuigen van nederlandse bedrijven in het internationale beroepsgoederenvervoer over de weg

Artikel 1

In deze machtigingsvoorwaarden wordt verstaan onder:

a. „de minister": de minister belast met de zorg voor de zaken van het Staatsbedrijf der Posterijen, Telegrafie en Telefonie;

b. „de directeur-generaal": de directeur-generaal der Posterijen, Telegrafie en Telefonie;

c. „de Radiocontroledienst": de Radiocontroledienst van het Staatsbedrijf der Posterijen, Telegrafie en Telefonie;

d. „de houder": degene aan wie de machtiging is verleend;

e. „de inrichting": een of meer radio-elektrische zendinrichtingen voor radiocommunicatie in de 27 MHz-band in het voertuig, zoals bepaald in de machtiging, met inbegrip van de nodige geleidingen en lijnen voor het aanwezig hebben danwel het aanwezig hebben en het gebruik waarvan de machtiging is verleend.

Artikel 2

1. De machtiging wordt namens de minister verleend door de Radiocontroledienst voor de periode van één jaar.
2. De machtiging wordt verleend behoudens rechten van derden.
3. De machtiging kan worden ingetrokken indien:
   a. de houder de voorwaarden waaronder de machtiging is verleend niet nakomt;
   b. daartoe naar het oordeel van de minister op grond van feitelijke misdraging in het radioverkeer aanleiding bestaat;
   c. daartoe naar het oordeel van de minister aanleiding bestaat op gronden ontleend aan het algemeen belang.

Artikel 3

1. **Het uitzenden met behulp van amplitudemodulatie-techniek (AM) is ten strengste verboden.**
2. De houder mag de inrichting uitsluitend gebruiken indien de uitzendingen geschieden met behulp van frequentiemodulatie-techniek (FM).

Artikel 4

De minister kan in de machtigingsvoorwaarden die wijzigingen aanbrengen die hij nodig oordeelt.

Artikel 5

De veiligheid van de Staat mag door het gebruik van de inrichting niet in gevaar worden gebracht, noch mag worden gehandeld in strijd met de openbare orde of goede zeden.

Artikel 6

1. De Staat is niet aansprakelijk voor de schade, die direct of indirect ontstaat uit hoofde van de inrichting of het gebruik daarvan.
2. De houder vrijwaart de Staat voor alle aanspraken die derden met betrekking tot de schade als bedoeld in het eerste lid doen gelden.

Artikel 7

Het gebruik van de inrichting moet worden gestaakt zodra de Kroon dit in het algemeen belang nodig acht.

Artikel 8

De instandhouding en het gebruik van de inrichting dienen te geschieden ten genoegen van de minister.

Artikel 9

1. Jaarlijks kan de machtiging opnieuw worden verleend. De machtiging wordt niet verleend aan degene wiens machtiging nog geen twee jaren geleden is ingetrokken overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, derde lid onder a en b.
2. Als bewijs dat de machtiging is verleend dient het op naam gestelde machtigingsbewijs.
3. De houder behoort het machtigingsbewijs bij de inrichting aanwezig te hebben. De houder dient zijn machtigingsbewijs op eerste vordering te tonen aan de ingevolge artikel 20bis van de Telegraaf- en Telefoonwet 1904 bevoegde ambtenaren.

Artikel 10

De inrichting dient door een buitenlandse PTT-administratie overeenkomstig C.E.P.T. recommendatie T/R 19 te zijn typegoedgekeurd.

Artikel 11

1. De houder is verplicht de machtigingsvoorwaarden na te komen.
2. De houder is verplicht de Radiocontroledienst zo spoedig mogelijk schriftelijk in kennis

te stellen van elke wijziging in de door de houder verstrekte gegevens, vermeld op het machtigingsbewijs.

3. De houder is verplicht binnen de daarbij gestelde termijn de door of namens het hoofd van de Radiocontroledienst gevraagde gegevens omtrent de inrichting schriftelijk te verstrekken.

Artikel 12

1. De houder is verplicht de ambtenaren van de Radiocontroledienst op vertoon van hun legitimatiebewijs desverlangd in de gelegenheid te stellen de inrichting te controleren.
2. De houder is verplicht binnen de daarvoor gestelde termijn aanwijzigingen op te volgen en/of voorzieningen te treffen, die naar aanleiding van een controle door of namens het hoofd van de Radiocontroledienst met betrekking tot de inrichting worden gegeven respectievelijk verlangd.

Artikel 13

1. De houder kan geen recht doen gelden op het exclusieve en/of storingsvrije gebruik van de hem toegewezen frequenties.
2. Het is de houder verboden door het gebruik van de inrichting storing te veroorzaken in radio- en televisieomroep-ontvangapparatuur en overige elektronische apparatuur, voorzover deze apparatuur naar het oordeel van de directeur-generaal voldoet aan redelijk te stellen eisen.
3. De directeur-generaal kan het gebruik van de inrichting verbieden dan wel bijzondere beperkingen opleggen met betrekking tot het gebruik van de inrichting indien en voor zolang als door de werking van de inrichting veroorzaakte storingen daartoe naar zijn oordeel aanleiding geven.
4. Indien door de werking van de inrichting storing wordt veroorzaakt welke in het belang van de veiligheid van de Staat of de openbare orde onverwijld dient te worden opgeheven is de houder verplicht binnen de daarvoor gestelde termijn de aanwijzingen op te volgen en/of de voorzieningen te treffen die door of namens het hoofd van de Radiocontroledienst met betrekking tot de inrichting of het gebruik ervan worden gegeven respectievelijk verlangd.

Artikel 14

De directeur-generaal kan voor een periode van ten hoogste drie maanden een zendverbod uitvaardigen indien het gebruik van de inrichting in strijd is met de machtigingsvoorwaarden.

Artikel 15

1. De houder mag de inrichting uitsluitend gebruiken voor overdracht van spraak in verstaanbare taal, waarbij behoudens oproepcodes geen gebruik mag worden gemaakt van gecodeerde berichten.
2. De houder mag het zendgedeelte van de inrichting slechts in werking hebben als hij in staat is de inrichting rechtstreeks te bedienen.

3. Onder verboden gebruik van de inrichting is in ieder geval begrepen:
   a. het uitzenden of doorgeven van omroepprogramma's, muziek- en reclameuitzendingen;
   b. het doorgeven van berichten van derden tegen vergoeding;
   c. het uitzenden van valse of bedriegelijke roepnamen, noodseinen of noodoproepen en berichten;
   d. het gebruik van de inrichting in vliegtuigen;
   e. het gebruik van de inrichting als (onderdeel van een) relaisstation;
   f. het onnodig inwerkingstellen van het zendgedeelte van de inrichting.

Artikel 16

Het is de houder verboden aan te leggen en/of te gebruiken radiofrequent versterkers, waarmee het zendvermogen van de inrichting kan worden vergroot.

Artikel 17

Op de inrichting mag alleen een verticaal polariserend rondstralende antenne worden aangesloten.

Artikel 18

1. Ter bestrijding van de kosten voor de bemoeiingen, welke voortvloeien uit de controle op de naleving van de voorwaarden waaronder de machtiging is verleend, is de houder aan het Staatsbedrijf der Posterijen, Telegrafie en Telefonie voor de machtigingsperiode van twaalf maanden voor de inrichting het tarief verschuldigd, vastgesteld in het besluit betreffende de tarieven verbonden aan de machtigingen voor de aanleg, het aanwezig hebben en het gebruik van radio-elektrische zendinrichtingen.
2. Het ingevolge het eerste lid verschuldigde tarief dient bij vooruitbetaling bij voorkeur door middel van een (internationale) postwissel te worden voldaan.
3. Terugbetaling van ingevolge dit artikel betaalde gelden vindt niet plaats.

Artikel 19

In gevallen waarin deze machtigingsvoorwaarden niet voorzien beslist de minister.

Artikel 20

Deze regeling kan worden aangehaald als „Machtigingsregeling 27 MHz/CEPT/TR 19 Internationaal Beroepsgoederenvervoer".

RCD120B (25 000 - 7 - '80)-2132-025858F - 3408

PTT

AANVRAAG VOOR EEN MACHTIGING TEN BEHOEVE VAN EUROPESE TYPE-GOEDGEKEURDE 27 MHZ RADIOZEND-/ONTVANGAPPARATUUR IN VOERTUIGEN VAN HET NEDERLANDSE INTERNATIONALE BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG

ATTENTIE: GELIEVE IN TE VULLEN IN MACHINESCHRIFT DAN WEL IN BLOKLETTERS!

1. Gegevens betreffende de aanvrager

   a. naam van het bedrijf ....

   b. volledig adres ....

   c. postcode en woonplaats ....

   d. datum van oprichting van het bedrijf ....

2. Gegevens betreffende de apparatuur, die aanvrager in Nederland wil meevoeren

   a. fabrikaat en type ....

   b. typegoedkeuringsnummer ....

   N.B. voor West-Duitsland te herkennen aan PR 27-......,

   voor Belgie te herkennen aan B 27-.......

   c. modulatiesoorten +) ☐ AM ☐ FM ☐ SSB

   N.B. Het aanwezig hebben van 27 MHz-apparatuur met meer dan 22 kanalen en/of meer dan 0,5 watt uitgangsvermogen is in Nederland verboden.

3. Kentekennummer van het voertuig ....

   N.B. Uitsluitend in voertuigen ingebouwde 27 MHz-apparatuur wordt in Nederland toegelaten.

4. Aard en nummer van het betalingsbewijs ....

Ondergetekende verklaart het bovenstaande naar waarheid te hebben ingevuld en kennis te hebben genomen van de bijgaande voorwaarden "Machtigingsregeling 27 MHz/CEPT/TR 19 Internationaal Beroepsgoederenvervoer"

(plaats) ...., (datum)..

(handtekening) ....

+) Aankruisen wat van toepassing is.

RCD120 (25.000-7-'80)-2124-025869F-1777

VERLENING VAN DE MACHTIGING TEN BEHOEVE VAN EUROPESE TYPEGOEDGEKEURDE 27 MHZ-RADIOZEND-/ONTVANGAPPARATUUR IN VOERTUIGEN VAN HET NEDERLANDSE INTERNATIONALE BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG

Gelet op de Telegraaf- en Telefoonwet 1904 (Stb. 7) wordt machtiging verleend aan de natuurlijke of rechtspersonen, genoemd aan ommezijde onder 1, voor het meevoeren met eventueel gebruik van 27 MHz-apparatuur, zoals aangegeven onder 2, in het voertuig, zoals vermeld onder 3, onder de bij de machtiging behorende voorwaarden "Machtigingsregeling 27 MHz/CEPT/TR 19 Internationaal Beroepsgoederenvervoer".

Deze machtiging geldt voor de periode eindigend op ....

(waarmerking)

Groningen, ...

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

namens deze,

het hoofd van de Radiocontroledienst,

voor deze,

de chef Machtigingen van de afdeling

Frequentiebeheer,

Attentie: Deze machtiging is slechts geldig, indien zij door de Radiocontroledienst gewaarmerkt en ondertekend is.

EEN ABONNEMENT OP "de CB-er" KOST f. 30,- PER JAAR

MACHTIGING BANKGIRO-INCASSO (in te vullen in blokletters)

Ondergetekende,
Naam plus voorletters: ______________________

Adres: ______________________

Postcode: ________ - ________ Plaats: ______________________

Bankrekeningnummer: |_|_|_|_|_|_|_|_|_|

Gironummer: ______________________

Verleent hierbij tot wederopzegging machtiging aan
CB PRODUCTS
POSTBUS 9538
4801 LM BREDA
Om van zijn/haar bovengenoemde bankrekening bedragen af te schrijven betreffende
ABONNEMENT OP "DE CB-ER"

Handtekening Datum: ______________ 19______

____

Hebt U geen bank, maar gironummer, of géén gironummer, dan ontvangt U van ons een accept-girokaart om het abonnementsgeld te betalen.
Na ontvangst van het abonnementsgeld ontvangt U het eerst verschijnende nummer van "de CB-er".

MEER WETEN OVER MARC/CB ??

Dan moet men een abonnement nemen op "de CB-er", het CB Magazine voor de gehele Benelux. Niet enkel sinds de MARC, maar al sinds 1975 geven wij informatie over CB.
In "de CB-er" lees je elke maand over; DX, de nieuwe apparatuur, MARC, clubs, CB in binnen en buitenland, technische tips, etc.
Speciaal voor de truckers hebben we de alom bekende "TRUCKSTOP".
Als je op de hoogte wilt blijven van het (inter) nationale CB gebeuren, neem dan NU een abonnement.

CB Informatie club.
Alle abonnees van "de CB-er" worden tevens lid van het CBI. Als lid van het CBI krijgt men een lidkaart met callnummer. Op vertoon van deze kaart krijgt men korting in diverse winkels.

VANDAAG
"de CB-er" is iets wat geen enkele communicatie amateur mag missen. Wordt abonnee van dit voortreffelijk blad. Vandaag nog.
Vul de kaart aan ommezijde in en stuur hem op.

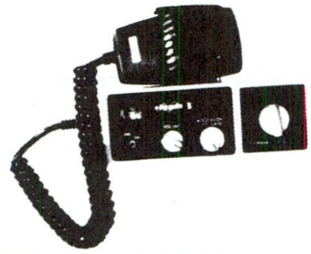
____

Niet invullen.

In:	CBI:
BM:	KRT:
AG:	1980

ELKATRONIC

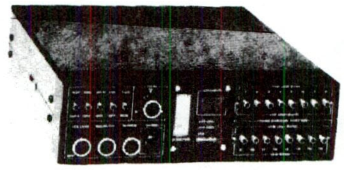
PTT goedgekeurd



CB

Gestabiliseerde voeding
4–6 AMP

SCOOPER 3330 DIG.
Digitale 3-band scanner, 32 kanaals.



LEVERING UIT VOORRAAD

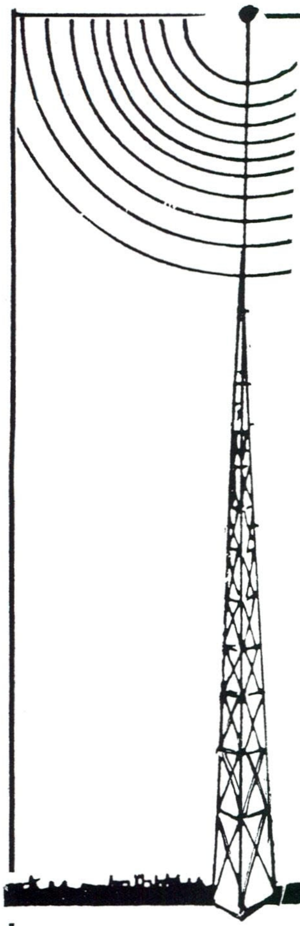
Kwartskristallen
toepassing in scanners, mobilofoons, marifoons, microprocessors, industrie en amateur-apparatuur

27 MHz ANTENNES

hmp
COMMUNICATIE ANTENNES
GPA 27½
De ideale ½ golf antenne met eenvoudige montage

TELECOMMUNICATIE
„ELKATRONIC"
PLANTAGE 128
TEL. 05202 – 11671 KAMPEN

DAK ANTENNE
GDX - 1
frekwentie-gebied
75-480 MHz
Versterking: 3 dB.



voor REPARATIE van ZEND-APPARATUUR

AFSPRAAK MAKEN PER TELEFOON
BEL TUSSEN 18.00 uur en 19.00 uur
fa CB - PRODUCTS 076 - 133720
en vraag naar Piet Evers.

alle merken

OOK LEVERING VAN ONDERDELEN POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

LILI MARLEEN OVERLEDEN

In de nacht van donderdag op vrijdag 27 maart is het bekende Bredase CB station Lili Marleen overleden.
Ze heeft drie jaar geleden samen met Zwarte Jager het inmiddels overal bekende CB Hulpfonds opgericht.
Ze leidde het hulpfonds door allerlei woelige wateren naar een stabiele gezellige hulpclub toe. Voor velen waren de giften van het Hulpfonds een welkom geschenk bij verdriet of vreugde.

Zelf is Marleen bewust heen gegaan.
Tot op het laatst denkend aan degenen die ze achter zou laten. Haar heengaan zal een groot verlies voor de directe familie en de hele Bredase CB familie zijn.

Wij wensen haar man, kinderen en familie dan ook veel sterkte in de moeilijke dagen die komen.
En als CB-ers hebben we dan nog maar een laatste groet:
Lili, bedankt voor alles!!!

'JOOST'

Bredabaan, 29 Wernhout-Wuustwezel grens, aan de Belgische kant.
Telefoon 09-3231696371 (vanuit Nederland).
Geopend dag en nacht van zondag 24.00 uur tot vrijdag 24.00 uur.
Zaterdag tot 17.00 uur.

DX CORNER
Buitenwatersloot 163/hoek Bleiswijkstraat - Delft
Telefoon 015-131248

MIDLAND:
120 ch. AM - FM
Fl. 275,--

TRISTAR 747:
120 ch. AM - FM - SSB
Fl. 575,--

FORMAC 88:
80 ch. AM - FM
10 watt
Fl. 249,--

MAJOR 360:
120 ch. AM - FM - SSB
Fl. 575,--